



HUSKY

TUOTEINFO JÄLLEENMYYJILLE

2026

Suomi

RUNKOTEIPPAUKSELLA MONIA HYÖTYJÄ



Husky Black Edition -alumiiniveneet on varustettu mustalla runkoteippauksella. Pinnoittamattomaan alumiiniin verrattuna teippipinnoittamisella on merkittäviä etuja. Tälle sivulle olemme koonneet niistä yleisimmät.

1 Hyvännäköinen.

Mustalla runkoteippauksella saa lisää asennetta ja luonnetta Husky -alumiiniveneisiin. Musta runkoteippi luo tyylikkään ja modernin ilmeen.

2 Suojaa hapettumiselta.

Alumiini itsessään on varsin pehmeä metalli, joka oksidoituu eli hapettuu helposti. Hapettuminen alumiiniveneessä tarkoittaa yleensä väri vaihtelua rungon pinnassa.

3 Ympäristöystävällinen.

Teippausmateriaali ei sisällä haitallisia kemikaaleja eikä näin ollen vahingoita luontoa.

4 Helppohoitoinen.

Veneen runkoteippaus on huomattavasti helppohoitoisempi kuin veneen oma pinta. Teipatun rungon hoidoksi riittää pelkkä pesu.

5 Helppo korjata.

Mikäli teipattuun pintaan tulee naarmu ja teippiä irtoaa, on vaurioitunut kohta teipistä helppo korjata leikkaamalla se irti ja vaihtamalla uusi teippi vaurioituneeseen kohtaan. Saumoja ei huomaa.

6 Ei vaurioita alumiinipintaa.

Teippi on poistettavissa ilman, että se aiheuttaa vaurioita alkupe räiseen pintaan. Tämä mahdollistaa veneen modernisoinnin ja silti mahdollisuuden palauttaa originaali ulkonäkö toisin kuin maalauksessa.

7 Pitkäikäinen.

Runkoteipattu vene toimii eri sääolosuhteissa yhtä hyvin kuin teippaamaton vene. Teippi on myös UV-kestävä, ja teipin pinta säilyy muuttumattomana peräti viisi vuotta.



Husky R5

Tekniset tiedot

| | |
|----------------------------|-----------|
| Pituus: | 5,46 m |
| Leveys: | 2,10 m |
| Syväys (runko): | 0,35 m |
| Paino: | 535 kg |
| Henkilömäärä: | 5 |
| Moottori: | 50-100 hv |
| Kategoria: | C |
| Rungon v-kulma: | 17° |
| Polttoainetankin tilavuus: | 64 litraa |

Testitulokset

Yamaha F100FETL

| Hiö | RPM | nopeus/s | l/h | l/mpk |
|-----|------|----------|------|-------|
| 2 | 5900 | 36,5 | 38,6 | 1,06 |
| 2 | 5500 | 34,2 | 28,4 | 0,83 |
| 2 | 5000 | 31,1 | 21,0 | 0,68 |
| 2 | 4500 | 28,0 | 17,5 | 0,63 |
| 2 | 4000 | 24,1 | 14,0 | 0,58 |
| 2 | 3500 | 19,2 | 11,4 | 0,59 |
| 2 | 3000 | 14,0 | 9,5 | 0,68 |

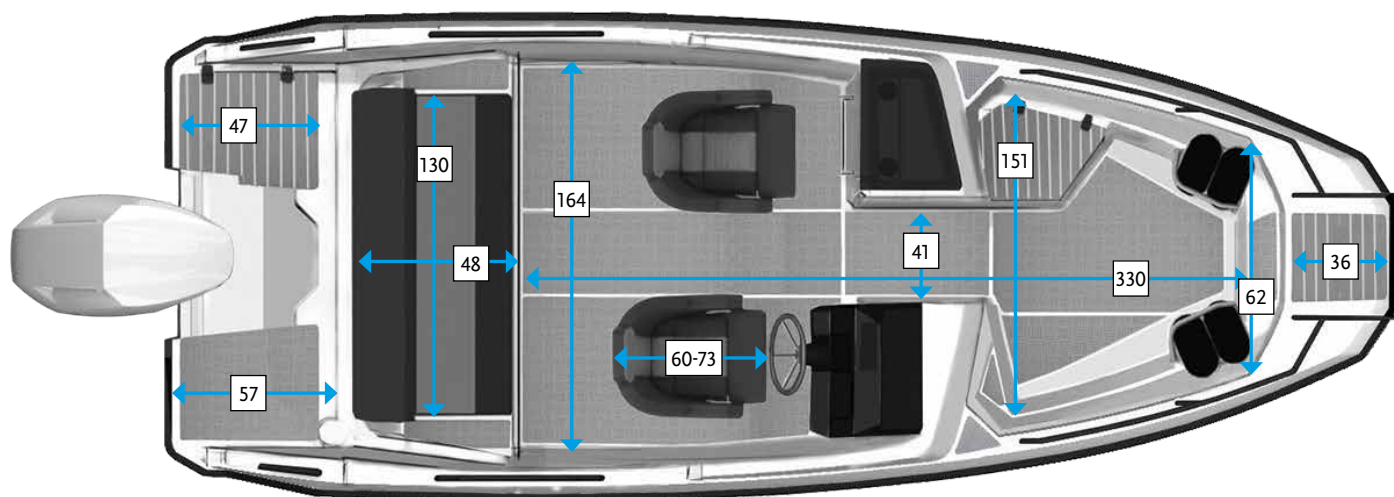
Potkuri: 6FP Talon SDS 13 1/8 x 17-K

Vakiovarusteet

- Karttaplotteri 7"
- Monitoimimittarit
- Kaapeli- tai hydrauliohjaus
- Musta kylkiteippaus
- Haponkestävät kaiteet, mustat
- Pyörivät tuolit liukukiskoilla
- Tuolien suojahuput
- Patjasarja, Silvertex
- Peräkuomu
- Istuin/säilytyslokero etuavotilaan
- Kulkuvalot
- 1 x USB sähkön ulosotto
- Sammutin
- Automaatti pilssipumppu
- Ankkuriboksit, 2 kpl
- Uimatasot & uimaporras
- Avattava tuulilasi & ovi tuulilasin alla
- Erikoissaranat takapenkille
- Lepuuttajan koukut, 2 kpl
- Lepuuttajan kaide, 2 kpl
- Lepuuttajat, 4 kpl
- Lepuuttajan suojukset
- Knaapit, 4 kpl
- Mukinpidike, 2 kpl
- Lipputangon pidike

Lisävarusteet (tehdasasennettuna)

- FM332494 Simrad VHF/AIS
- FM33xxxx MarineMat avotila
- FM331482 Alumiiniturkki avotila
- FM331949 Istuimen joustojalka, 2 kpl
- FM331486 Avotilan pöytä
- FM331481 Satamapeite (perään)
- FM331570 Satamapeite (keulaan)
- FM331335 Tuulilasinpyyhin SB
- FM331950 Vesihiihtokaari



Lepuuttajien koukut.



Kulku veneeseen on helppoa myös veneen molemmilta sivuilta.



Kulkuvalot syvennyksessä suojassa kolhuilta.



Kuomu on vakiovaruste. Molemmat sivut voidaan irrottaa vetoketjujen ansiosta.



Husky R5:n avotila on tehokkaan tilankäytön ansiosta maksimaalisesti hyödynnetty. Korkea tuulilasi antaa hyvän suojan myös takapenkillä istuville.



Viisto jalkatuki ja hyvin suunniteltu ohjaamo. Vakiona 7" karttaplotteri.



Avattava tuulilasi ja ovi.



Pyörivät istuimet liukukiskoilla.



Istuimien suojahuput.



Istuin/säilytyslokero etuavotilassa.



Helppokäyttöinen ankkuriboksi keulassa.



Apukuljettajan pulpetti on varustettu tukevalla kahvalla, mukinpidikkeillä ja säilytyslokerolla.



Käytännöllinen säilytyslokero pikkutavaroille.



Takapenkin molemmilla puolilla on askelmat, jolloin veneeseen kulkeminen sujuu helposti patjoille astumatta.



Uimataso ja uimaporras.



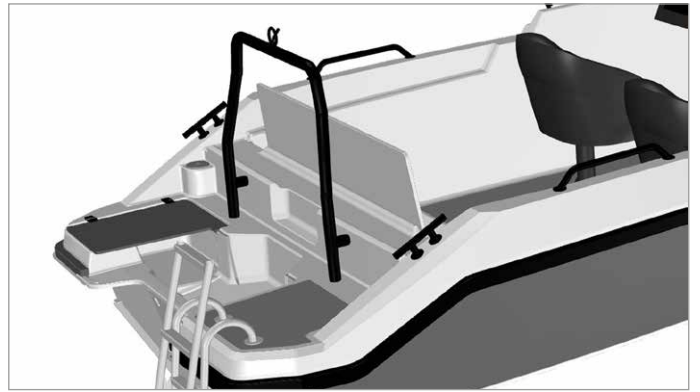
Takapenkin alta löytyy säilytystilaa. Luukun saa avattua patjat paikoillaan ja erikoissaranoiden ansiosta luukku pysyy auki.



Ankkuriboksi takana.



FM331481 Satamapeite taakse (lisävaruste).



FM331950 Vesihiihtokaari (lisävaruste).



FM331570 Satamapeite, keulaan (lisävaruste).



FM331486 Avotilan pöytä (lisävaruste).
Säilytyspaikka pöydälle on takapenkin alla.



MarineMat avotila (lisävaruste).



FM331482 Alumiiniturkki avotilaan (lisävaruste).



Tilava ja monikäyttöinen keulakansi. Teräksiset lepuuttajan kaiteet, neljä lepuuttajaa ja lepuuttajien suojuukset kuuluvat vakiovarustukseen.



FM331335 Tuulilasinyyhkijä kuljettajalle (lisävaruste).

Vene 2/2020:**Testivoittaja!**

"Testiryhmän neuvoa antavan pisteilytyksen perusteella testin voittaja on Husky R5, eikä suinkaan suurimman tehon tuoman nopeuden tai taloudellisuudenn ansiosta."

Husky R5 on yksinkertaisesti vene, jossa ei ole suuria puutteita tai ongelmia. Se on hyvä vene merenkäynnissä ja se on käytännöllinen vene."

Båtmagasinet 5/2020:**Testivoittaja!**

"I følge forbruksmålingene har Husky også den mest økonomiske marsjfarten blant testbåtene. Det kommer av at båten går på lavere turtall i samme hastighet enn båtene med mindre motorer."

"Husky er den mest stabile båten å kjøre når det blir litt sjø."

"Sammenlagt er Husky R5 testvinner. Husky R5 er en båt uten store svakheter. Den går bra i sjøen ig gar funksjonelle løsninger."

Livetombord.se 28.3.2017**Testivoittaja!**

"På 5,46 meter lyckas man få rum med både en riktigt bekväm förarplats och bra med utrymme för passagerarna, samtidigt som det fortfarande finns tillräcklig lastyta på fördäck för att sommarstugeägaren och skärgårdsbon ska vara nöjd. Designen är modern och kombinerar ett praktiskt tänk med sinne för snygga linjer och tilltalande färgsättning."

"R5 står för en modernare linje och ett formspråk som pekar vägen in i framtiden. R5 är därför testvinnare, även om slaget är ovanligt jämt."

"Smart och smidig aluminiumhybrid med ett modernt formspråk. Lätt att kliva i och ur, höga fribord, smarta steg, praktisk fenderförvaring, bra med stuvutrymme. Ett öppet fördäck skapar plats för både att lasta utrustning och packning, samt för den som vill fiska."

"En hög vindruta och bekväma offshorestolar ger bra komfort. Med en 70-hästare är köregenskaperna trygga och samtidigt pigga. Ett modernt utseende i kombination med funktion gör Husky R5 till en modern båt med chans att attrahera nya målgrupper ut på sjön."

Båtmagasinet 9/2017:**Testivoittaja!**

"OVERLEGEN OPPLEVELSE"

"en frisk og herlig båt av førsteklasses kvalitet"

"R5 fikk frem smilet da vi satte oss bak ratten."

"Fra vi gikk ombord i Husky R5 forsto vu at dette var en suveren vinner."

"Når det kommer til sjøegenskaper, er Husky R5 i en særklasse blant testbåtene. Skoget går som en kniv i sjøen og byr på svært god komfort. 70-hesteren på hekken kler båten godt, og den smyer seg elegant opp i plan. Den er leken og letthåndtert og takler fjordsjø på aller beste vis. I kombinasjon med de påkostede stolene ved fører- og passasjerplass leverer de lille båten over all forventning. Skroget og konstruksjonen er dussuten forbillig kompakt og stille, med en høy grad av opplevd kvalitetsfølelse."

Båtliv.se 6/2017**Testivoittaja!**

"Husky R5 är påkostad och kvalitetsupplevelsen är påtaglig."I likhet med de övriga Husky-modellerna har även R5 en renodlad, funktionell däckslayout med smarta detaljer som vittnar om djup insikt i båtanvändning hos de som har utvecklat den. R5 lockade fram ett leende när vi satte oss bakom ratten. Från det att vi gick ombord i Husky R5 förstod vi att detta var en suverän vinnare."

Venemestari 7/2017:

"Vakauden huomaa hyvin myös veneen ollessa paikallaan ja veneessä liikuttaessa. Laiturilta uimatasolle astuminen ei Huskya isommin hetkauta, saati laidalta toiselle siirtyminen."

"Husky-lauman pienin on uskollinen ja tottelevainen puurtaja. Omassa kilpailuryhmässään se on erinomaisen tilava ja vakaa ajettava, eikä missään ominaisuudessa ole menty metsään, joten eväät menestykseen on olemassa."

Kliikk.no 3.7.2017

"Veldig lett å bruke"

"Ikke alle er født med et båtratt mellom hendene. Da passer den nye Husky R5 perfekt: Den gjør nemlig båtlivet svært enkelt."

"Dermed får du en fin kombinasjon av konsollbåt og bow-rider, med en beskyttet cockpit og aktivitetsområde forut."

"I forhold til å være en relativt liten båt, holder Husky R5 god kvalitet når det gjelder seter og førerplass."

Uk.boats.com 17.4.2017

"In short, it's no understatement to say that, with a layout designed for serious seamen, robust aluminium construction and a user-friendly hull designed to cope with the everyday knocks of family use, this is one of the most workmanlike 18-foot bow riders you are likely to see."

"Like the R6, the new R5 is designed to be an efficient, user-friendly day-tripper with modest engine requirements, easy on board movement and agile performance – and the quoted figures support that."

"At the helm, Finnmaster's 'Smart Design' concept, which we've witnessed before on the company's more traditional fibreglass craft, also makes itself felt with fine helm ergonomics. The 'Offshore' seat comes with stiff wings to give you proper lateral support during a lively trip; the steepness of the screen keeps you fully protected from wind and water; and the near perfect throttle position is matched by an adjustable seat and a sturdy foot brace."

Best of Boats Awards 2017:

The Best for Beginners award was won by the FINNMASTER HUSKY R5. Anton Cherkasov, editor-in-chief of Motorboat & Yachting from St. Petersburg, emphasised that a boat for beginners must be especially safe and easy to operate. The motorboat from boatbuilders Finnmaster Boats Ltd fulfilled this description.

"One could say it was a masterclass in functionality and handling. It is a stylish boat boasting a timeless design", said Anton Cherkasov.



Husky R6

Tekniset tiedot

| | |
|----------------------------|------------|
| Pituus: | 6,12 m |
| Leveys: | 2,30 m |
| Syväys (runko): | 0,45 m |
| Paino: | 890 kg |
| Henkilömäärä: | 7 |
| Moottori: | 100-150 hv |
| Kategoria: | C |
| Rungon v-kulma: | 18° |
| Polttoainetankin tilavuus: | 102 litraa |

Testitulokset

Yamaha F130XA

| hlö | RPM | kn | l/h | l/mpk |
|-----|------|------|------|-------|
| 2 | 6100 | 39,3 | 46,4 | 1,18 |
| 2 | 5500 | 35,4 | 35,5 | 1,00 |
| 2 | 5000 | 32,0 | 28,7 | 0,90 |
| 2 | 4500 | 27,6 | 21,1 | 0,76 |
| 2 | 4000 | 23,6 | 17,0 | 0,72 |
| 2 | 3500 | 18,3 | 13,4 | 0,73 |
| 2 | 3000 | 10,3 | 11,2 | 1,09 |

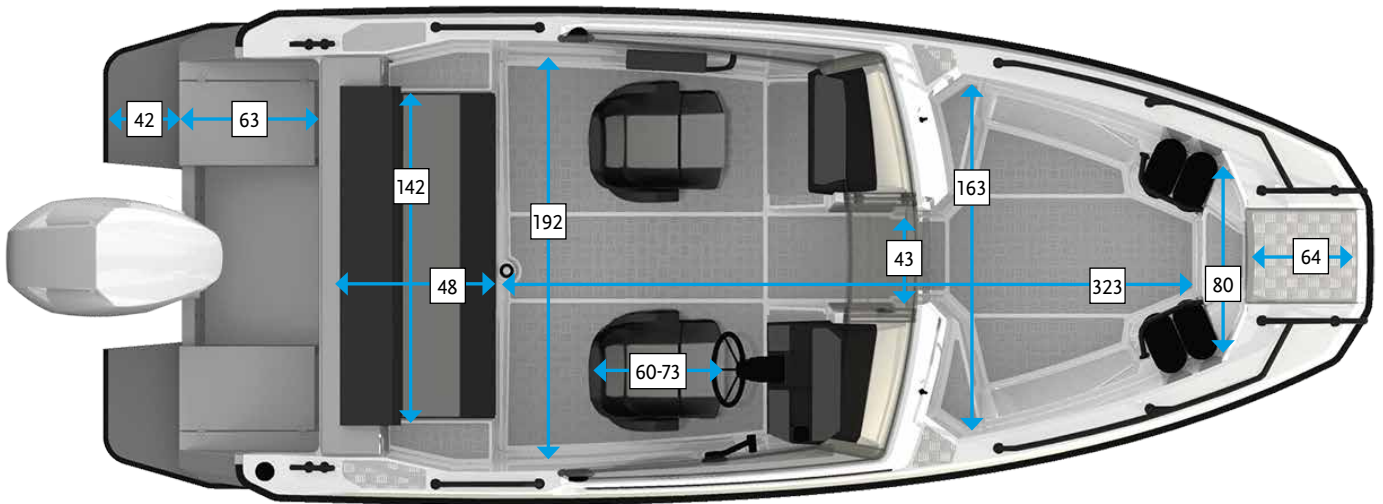
Potkuri: 688 - 13 x 19-K

Vakiovarusteet

- Karttaplotteri, 9"
- Monitoimimittarit
- Hydrauliohjaus
- Tuulilasinpyyhkimet 2 kpl
- MarineMat avotila
- Musta kylkiteippaus
- Haponkestävät kaiteet, mustat
- Pyörivät istuimet liukukiskoilla
- Istuinten suojahuput
- Patjasarja, Silvertex
- Peräkuomu
- Kuomukotelo
- Lukittavat säilytystilat SB & BB konsolien alle
- 3 x USB sähköulosotto
- LED-kulkuvalot
- Sammutin
- Automaatti pilssipumppu
- Ankkuriboksit, 3 kpl
- Uimataso & uimaporras
- Lukittava hansikaslokero
- Kyynärnojat kuljettajalle ja apukuljettajalle
- Avattava tuulilasi & ovi tuulilasin alla
- Erikoissaranat takapenkille
- Mukinpidike, 1 kpl
- Lepuuttajan kaide, 2 kpl
- Lepuuttajat, 4 kpl
- Lepuuttajan suojuukset
- Lepuuttajan koukut, 2 kpl
- Knaapit, 4 kpl
- Lipputangon pidike

Lisävarusteet (tehdasasennettuna)

- FM332494 Simrad VHF/AIS
- FM332496 JL Audio äänentoistojärjestelmä
- FM331927 Fusion äänentoistojärjestelmä
- FM332599 Trimmitasot automaatiikalla
- FM331337 Trimmitasot indikaattorilla
- FM331804 Alumiiniturkki avotila
- FM331951 Istuimen joustojalka 2 kpl
- FM331808 Vesihiihtokaari, musta
- FM331341 Satamapeite (keulaan)
- FM331744 Satamapeite (taakse)
- FM331294 Avotilan pöytä
- FM331355 Keulaportaat
- FM331412 Irroitettava istuin/säilytyslaatikko & istuintyyppi (BB-puoli)



LED kulkuvalot.



Leveä törmäyslista vaimentaa iskuja tehokkaasti.



Askelmien ansiosta kulku veneeseen on helppoa kaikista suunnista ja vesihiihtokaaresta voi ottaa tukea. Askelmat takapenkien molemmin puolin säästävät pehmusteita.



Hyvin suunniteltu ohjaamo. 9" plotteri vakiona.
Viisto jalkatila.



Suuri tuulilasi ja sivulasit antavat hyvän tuulensuojan myös takapenkillä istuville.



Pyörivät istuimet liukukiskoilla.



Tuolien suojahuput.



Pehmustetut kyynärnojat kuljettajalle ja apukuljettajalle.



Lukittava hansikaslokeri, jossa USB-pistoke ja asennuspaikka soittimelle.



Takapenkin alta löytyy säilytystilaa, jonka saa avattua vaikka patjat ovat paikoillaan. Erikoissaranat pitävät myös luukun auki. Säilytystilassa huoltoluukku.



Molemmissa pulpeteissa on lukittavat säilytystilat, jotka toimivat samalla avaimella kuin hansikaslokeri.



Kevyt ja tarkka hydrauliohjaus on vakiovaruste.



Lepuuttajan kaiteet, lepuuttajat, suojuukset ovat vakiovarusteita. Askelmat helpottavat kulkemista.



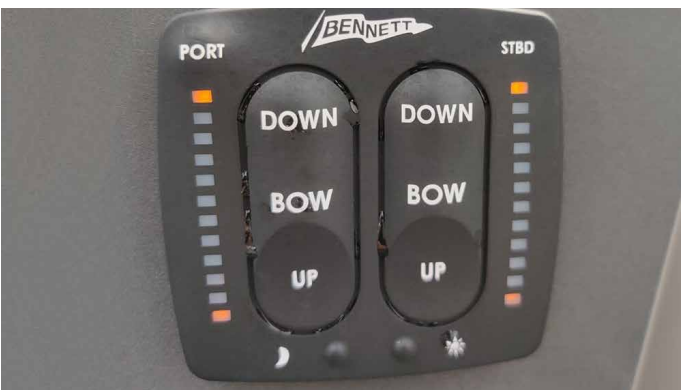
Kuomu on valoisa ja tilava. Säilytys takapenkin takana.



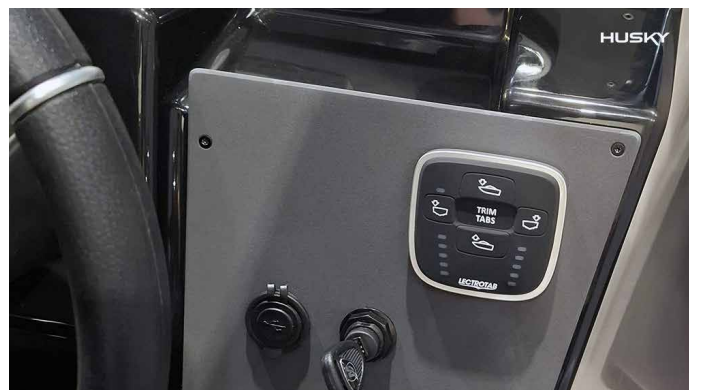
FM331804 Alumiiniturkki avotilaan (lisävaruste).



Tilava kuomukotelo. Kuomukotelon kannessa kulkuvalon säilytyspaikka.



FM331337 Trimmitasot indikaattorilla (lisävaruste).



FM332599 Trimmitasot automatiikalla (lisävaruste).



FM331808 Vesihiihtokaari (lisävaruste).



Keulassa sijaitsee kolmas ankkuriboksi ja asennuspaikka keulaportaille. FM331355 Keulaportaat (lisävaruste).



FM331294 Avotilan pöytä (lisävaruste).
Säilytyspaikka pöydälle penkin alla.



FM331412 Irrotettava istuin/säilytyslaatikko & istuintyyny (lisävaruste).



FM331927 Fusion äänentoistojärjestelmä (lisävaruste).



FM331341 Satamapeite eteen (lisävaruste).



FM331744 Satamapeite taakse (lisävaruste).
Suuret uimatasot helpottavat kulkua.

Venemestari 2/2023:

"Husky selvitti yhden kauden käyttötestin ilman mitään varsinaisia vikoja, joten ainakin elinkaaren alku on lupaava. Viattomuus kertoo osaltaan myös siitä, että Husky on niin sanotusti valmis tuote, josta lastentaudit on karsittu."

"Yleinen laatuvaikutelma jatkaa samoilla linjoilla. Esimerkiksi viimeistelyyn ja muotoiluun on selvästi nähty vaivaa, mutta käytännöllisyyttä ei ole uhrattu muodoille. Tämä kertoo isossa kuvassa osaavasta suunnittelusta, mikä heijastuu Huskyssa detaljeihin saakka."

"Husky R6:n valteiksi nousevat käyttötestin perusteella etenkin hyvän kelin suorituskyky ja sporttisuus, jota ulkoasun tyylikkyys ja yleinen laatuvaikutelma mainiosti tukevat."

Kippari 2/2016:**Testivoittaja!**

"Loppuarvostelu:
+ keulaistuinta valinnaisena
+ tilavuutta
+ takapenkin saranaratkaisua"

"Ohjaamossa on hyvin tilaa varustelulle ja sen on myös mukava."

Kippari 10/2015:

"Malliston ykkösnyrkki Husky R6 on perusvarma suorittaja, joka erottuu kilpailijoista omaperäisellä muotoilulla."

"Veneessä on hyödynnetty hyväksi todettuja ratkaisuja, joita on hieman hiottu suuntaan tai toiseen."

"Liikkuminen veneessä on tehty helpoksi useilla askelmilla."

"Hieno yksityiskohta on takaistuimen kannen saranointi."

"Avotilan turkki ja askelmat on pinnoitettu alumiinilevyllä, mikä tuo sisustaan mukavasti kontrastia ja ammattimaista ulkonäköä."

"Husky R6 on helppo, vaivaton ja turvallinen ajaa isossa ristiaallokossakin."

Venemestari 10/2015:

"Tilaratkaisu on tavanomainen, mutta toimivaksi todettu. Peräsohvalla on kilpailukykyisesti jalkatila."

"Ajtontuma on jo esisarjan veneessä varsin mallikas. Vene reagoi nöyrästi ohjaukseen ja trimmaantuu luontevasti, minkä ansiosta aallokossakin eteneminen on helppo tehdä mahdollisimman mukavaksi."

Power Boat and Rib 8.3.2017:

"The Husky R6 is a formidable bowrider inasmuch as it combines all the graces and practicalities of family boat with rapid performance, good handling and quick steering. It is very well made for a boat of its size, as not many brands build their small boats to the same standard as their bigger siblings."

Båt 6/2015:

"Den minste båten i serien egner seg for et stort utvalg av aktiviteter."

"Romfølelsen er god i R6, noe de kompakte konsollene bidrar til."

Båtliv 8/2015:

"Dette er en rimelig enkel båt med en ryddig layout og god passasje mellom konsollene."

Vi Menn bat mai/2016:

"En båt for aktiv bruk"

"De to sportsstolene er av grei kvalitet og førerplassen er enkel, funksjonell og med fin plassering av kartplotter, instrumnter og brytere."

"Basert på våre testresultater for R6 og langtester av tilsvarende båt/motorkombinasjoner, vil et typisk sommarsnitt med blandning av rolige turer og lengre distanser i marsjart ligge på 14-18 liter i timen. Det kan man leve med."

"Det er kanskje ikke det sportsligaste vi har kjørt, men takler heksjøene og småbølgene på testdagen uten å mukke."

Båtmagasinet 10/2015:

"Likevel er det sjelden vi møter så gjennomarbeidete produkter, som holder mål både når det gjelder dekkslayout, løsninger og skrog som fører båtene rett inn i toppklassen på første forsøk. Produsenten har dessutom bakt inn robuste og brukervennlige funksjoner over alt i båtene på et vis som gjør at man stort sett bare smiler fram man går om bord till man går i land igjen."

"Gjennomtenkte trinn både i forkant av konsollene, i aktersofaen og i forskipet gjør det svært enkelt å bevege seg om bord"

"Førermiljøne er også vel gjennomtenkte og komfortable, og vi lykkes ikke å finne en eneste detalj som vi savnet. Det er en kraftprestasjon det står respekt av."

"En av fordelene ved ikke å ha steglister er en mykere gange i sjøen, og her imponerer samtlige tre modeller. De føles usedvanlig trygge og har en meged komfortabel gange i sjøen."

"Designmessig skiller de tre båtene seg fra konkurrentene gjennom et mer robuste uttrykk."

"Teknisk er båtene meget velbygde, med komponenter av høy kvalitet og blant annet spesiallagde gassfløftere på lukene som gir maksimal åpning. Ved passarjerplass er det et fast, polstret armlene på skottet. Batterier, elektrisk anlegg og øvrige installasjoner er prydlig utført og av meget bra kvalitet."

"LÅSBARE stuverom med USB-uttak og 12V-kontakter er blant de nyttige detaljene som inngår i standardutstyret i hele R-serien."



Husky R7

Tekniset tiedot

| | |
|----------------------------|------------|
| Pituus: | 6,69 m |
| Leveys: | 2,35 m |
| Syväys (runko): | 0,45 m |
| Paino: | 1055 kg |
| Henkilömäärä: | 8 |
| Moottori: | 130-200 hv |
| Kategoria: | C |
| Rungon v-kulma: | 19° |
| Polttoainetankin tilavuus: | 132 litraa |

Testitulokset

Yamaha F200XB

| Hiö | RPM | kn | l/h | l/mpk |
|-----|------|------|------|-------|
| 2 | 5900 | 44,0 | 75,2 | 1,71 |
| 2 | 5500 | 41,5 | 62,4 | 1,50 |
| 2 | 5000 | 36,6 | 48,2 | 1,32 |
| 2 | 4500 | 32,4 | 36,6 | 1,13 |
| 2 | 4000 | 28,2 | 26,9 | 0,95 |
| 2 | 3500 | 23,0 | 19,4 | 0,84 |
| 2 | 3000 | 18,3 | 16,0 | 0,87 |

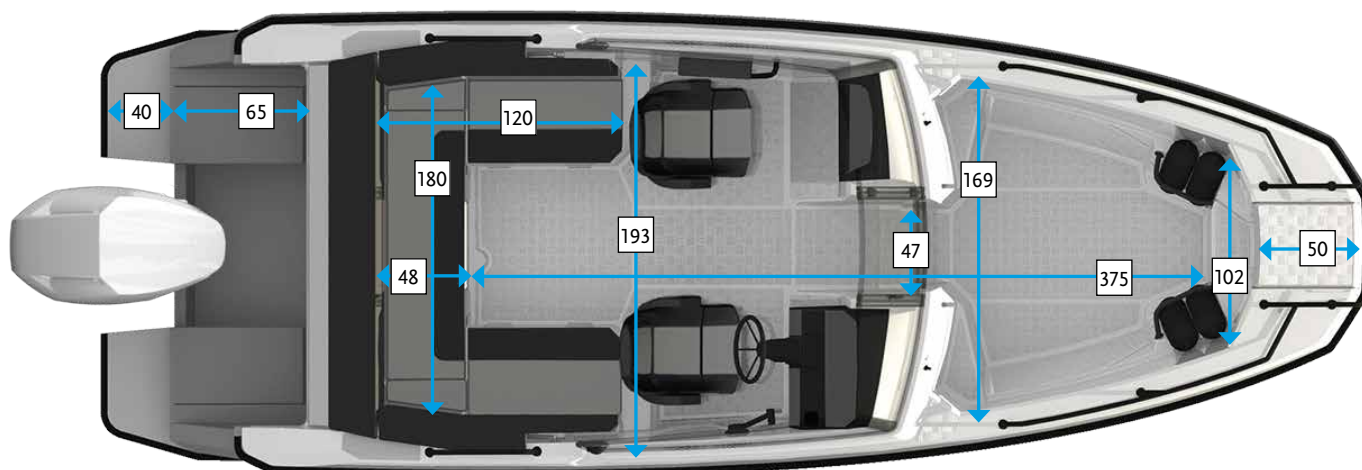
Potkuri: 68F - Reliance SDS 14 1/4 x 18-M

Vakiovarusteet

- Karttaplotteri, 9"
- Monitoimimittarit
- Hydrauliohjaus
- Tuulilasinpyyhkimet 2 kpl
- Musta kylkiteippaus
- MarineMat avotila
- Haponkestävät kaiteet, mustat
- Pyörivät istuimet liukukiskoilla
- Istuinten suojahuput
- Patjasarja, Silvertex
- Peräkuomu
- Kuomukotelo
- LED-kulkuvalot
- 1 x 12V sähköänulosotto
- 2 x USB sähköulosotto
- Sammutin
- Automaatti pilssipumppu
- Ankkuriboksit, 3 kpl
- Uimataso & uimaporras
- Lukittavat säilytystilat SB & BB konsolien alle
- Lukittava hansikaslokero
- Kyynärnojat kuljettajalle ja apukuljettajalle
- Ovi tuulilasin alla
- Erikoissaranat takapenkille
- Mukinpidikkeet, 5 kpl
- Lepuuttajan kaide, 2 kpl
- Lepuuttajat, 4 kpl
- Lepuuttajan suojuksset
- Lepuuttajan koukut, 2 kpl
- Knaapit, 4 kpl
- Lipputangon pidike

Lisävarusteet (tehdasasennettuna)

- FM332494 Simrad VHF/AIS
- FM332487 JL Audio äänentoistojärjestelmä
- FM331928 Fusion äänentoistojärjestelmä
- FM332523 Seakeeper Ride trimmitasot
- FM332600 Trimmitasot automaatiikalla
- FM331343 Trimmitasot indikaattorilla
- FM33xxxx T-top, kuomu & satamapeite (taakse)
- FM331811 Alumiiniturkki avotila
- FM331952 Istuimen joustojalka 2 kpl
- FM331808 Vesihiihtokaari, musta
- FM331334 Satamapeite keulaan
- FM331743 Satamapeite taakse
- FM331339 Avotilan pöytä
- FM331355 Keulaportaat
- FM331354 Aurinkotasot taakse
- FM331411 Irrotettava istuin/säilytyslaatikko & istuintyyppi



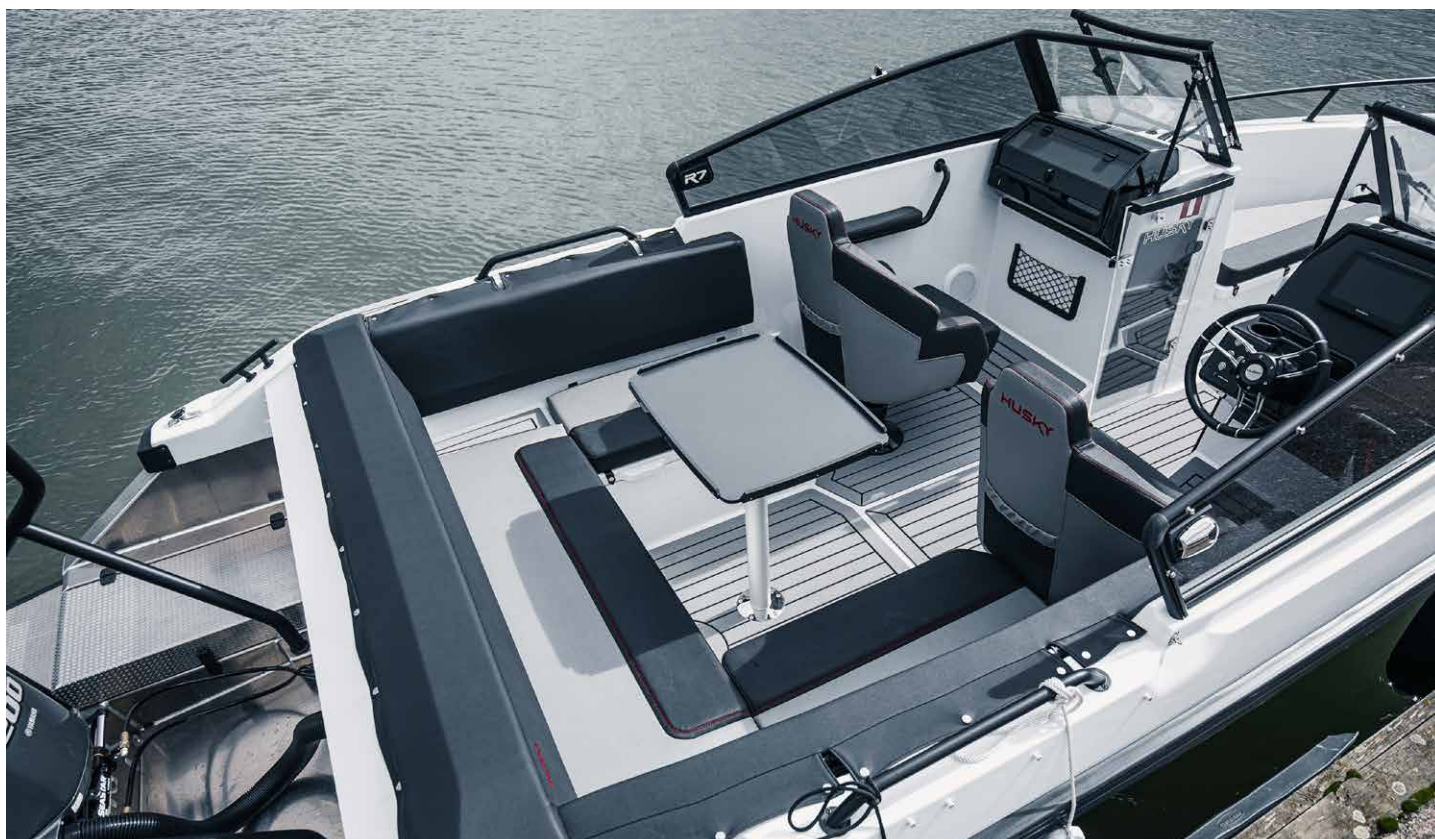
Lepuuttajan koukut.



LED-kulkuvalot.



Lipputangon pidike.



Suuri avotila tilavalla U-sohvalla. Reilunkokoinen takakansi askelmilla ja uimaportaalla tekee veneeseen nousemisesta helpoa ja turvallista. Avattava tuulilasi ja ovi antavat hyvän tuulensuojan.



Kuomu on valoisa ja tilava.



Kuomun säilytys takapenkin takana, tilavassa kuomukotelossa.



Pyörivät tuolit liukukiskoilla.



Hyvin suunniteltu ohjaamo. Viisto jalkatila. 9" karttaplotteri on vakiovaruste.



Tuolien suojahuput.



Pehmustetut kyynärnojat kuljettajalle ja apukuljettajalle.



Molemmissa pulpeteissa on lukittavat säilytystilat, jotka toimivat samalla avaimella kuin hansikaslokeri.



Avattava tuulilasi ja ovi tuovat hyvän tuulensuojan.



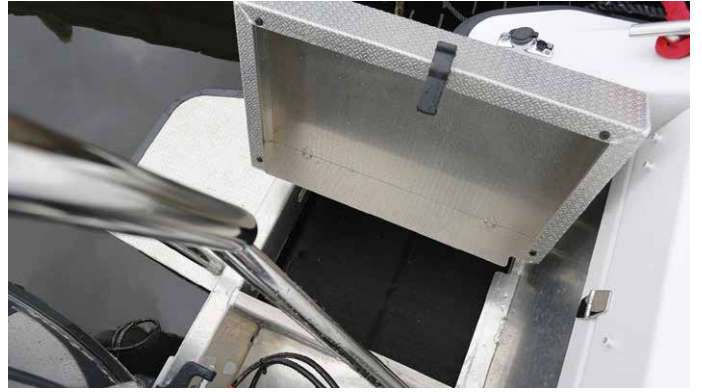
Takapenkin alta löytyy säilytystilaa, jonka saa avattua vaikka patjat ovat paikoillaan. Lisäksi tarkistus/huoltoluukku.



Haponkestävät lepuuttajan kaiteet, lepuuttajat ja suojukset ovat vakiovarusteita. Askelmat helpottavat kulkemista.



FM331743 Satamapeite taakse (lisävaruste).



Takaa löytyy kaksi tilavaa ankkuriboksia.



Keulassa sijaitsee kolmas ankkuriboksi ja asennuspaikka keulaportaille.



Molemmilta puolilta sohvia löytyy käytännölliset mukinpidikkeet. Istuin patjoineen pysyy ylhäällä tuen avulla.



FM332600 Trimmitasot automatiikalla (lisävaruste).



FM331808 Vesihiihtokaari (lisävaruste).



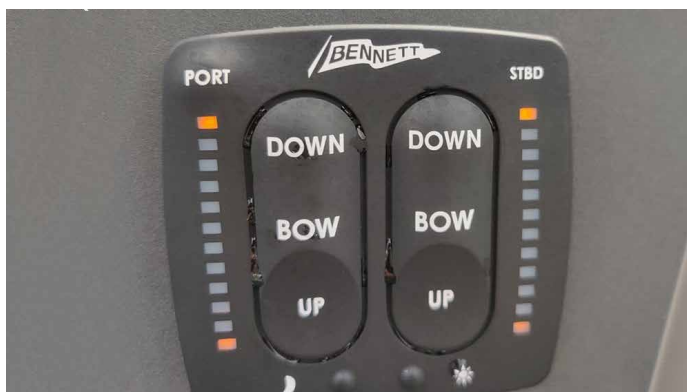
FM331354 Aurinkotasoa taakse (lisävaruste).



FM331355 Keulaportaat helpottavat kulkua luonnonsatamiin (lisävaruste).



FM331339 Avotilan pöytä (lisävaruste). Säilytystila penkin alla.



FM331343 Trimitasot indikaattorilla (lisävaruste).



Lukittava hansikaslokeri, jossa USB-pistoke.
FM331928 Fusion äänentoistojärjestelmä (lisävaruste).



FM331411 Irrotettava istuin/säilytyslaatikko & istuintyyny (lisävaruste).



FM331811 Alumiiniturkki avotilaan (lisävaruste).

Venemestari 10/2015:

"R7 istuu vakaasti ja tukevasti vedessä. Ajossa se onnistuu tuntumaan isommalta veneeltä kuin onkaan."

"R7 on omassa luokassaan ainoa alumiinivene, joka on varustettu mukavalla, täysimittaisella u-sohvalla."

"Kojelaudan ilme on nykyaikainen."

Venemestari 12/2015:

"Kokoa, voimaa, sitkeyttä ja kestävyyttä löytyy yllin kyllin myös kovempiin keleihin ja haasteisiin."

"R7:sta saa Huskyn tavoin isännälle uskollisen ja luotettavan kumppanin."

Vene 2/2016:

"Husky R7 on monipuolinen vene, joka toimii hyvin yhteysveneinä, vesiturheilussa ja ajanvietossa. Valtteja ovat käytännöllinen keulan avotila ja sohvaryhmän sosiaalisuus."

Båtmagasinet 8/2016:**Testivoittaja!**

"Blant de tre testede båtene har R7 den klart mest ryddige dekkslayouten. Den er ekstremt smidigt og enkel å bruke, og har ytterst gjennomtenkte og gode løssninger, samtidig som man ikke har haft for fristelsen å krydre den med for mange funksjoner."

"Fokuset på funksjon og enkelhet i løsningene gjør Husky R7 til en svært vellykket miks av egenskaper. Den ivaretar behovet for gode, sosiale løsninger samtidig som den kan er en robust og brukervennlig transport- og bruksbåt utenom sommersesongen."

"Båten har nesten umerkelig planingsterskel, og er svært lettjørt."

"Med tanke pris, brukervennlighet og design, er Husky R7 vår klare favoritt i denne testgruppen."

Livetombord.se 9.5.2016:

"En smart detalj är att luckan, tack vare en ny typ av gångjärn, inte gnider mot ryggstödsdynan och lätt att öppna med en hand. Det låter kanske som en självklart finess, men i de flesta båtar tvingas man hålla upp stuvfacksluckan med ena handen samtidigt som man febrilt gräver med den andra."

"Den breda stäven gör det smidigt att lägga till mot bryggör. Det är också mycket lätt att gå ombord på båten tack vare en mängd fotsteg. Andra fördelar är bra kapell samt stor badplattform i aktern."

Vi båtägare 11/2015:

"Förarplatsen är i det närmaste perfekt. Här har man haft ergonomi i fokus."

"Soffans ytterhorn har lösa mindre dynor som lätt avlägsnas och blottar ett halkskyddat steg. Bra tänkt, så slipper man att trampa på dynorna."

"De nya Husky-båtarna som seglar under Finnmasters flagg har alla möjligheter att bli en succé. Bra byggkvalitet, ett tuff yttre och fina sjöegenskaper är ett bra recept om man vill ta upp kampen om köparna i det tuffa klimat som råder i den här klassen."

Båtmagasinet 10/2015:

"Likevel er det sjelden vi møter så gjennomarbeidete produkter, som holder mål både når det gjelder dekkslayout, løsninger og skrog som fører båtene rett inn i toppklassen på første forsøk. Produsenten har dessutom bakt inn robuste og brukervennlige funksjoner over alt i båtene på et vis som gjør at man stort sett bare smiler fram man går om bord till man går i land igjen."

"Gjennomtenkte trinn både i forkant av konsollene, i aktersofaen og i forskipet gjør det svært enkelt å bevege seg om bord."

"Førermiljøene er også vel gjennomtenkte og komfortable, og vi lykkes ikke å finne en enestam detalj som vi savnet. Det er en kraftprestasjon det står respekt av."

"En av fordelene ved ikke å ha steglister er en mykere gange i sjøen, og her imponerer samtlige tre modeller. De føles usedvanlig trygge og har en meged komfortabel gange i sjøen."

"Designmessig skiller de tre båtene seg fra konkurrentene gjennom et mer robuste uttrygg."

"Teknisk er båtene meget velbygde, med komponenter av høy kvalitet og blant annet spesiallagde gassfløftere på lukene som gir maksimal åpning. Ved passarjerplass er det et fast, polstret armlene på skottet. Batterier, elektrisk anlegg og øvrige installasjoner er prydlig utført og av meget bra kvalitet."

"LÅSBARE stuverom med USB-uttak og 12V-kontakter er blant de nyttige detaljene som inngår i standardutstyret i hele R-serien."



Husky R8

Tekniset tiedot

| | |
|----------------------------|------------|
| Pituus: | 7,74 m |
| Leveys: | 2,48 m |
| Syväys (runko): | 0,50 m |
| Paino: | 1365 kg |
| Henkilömäärä: | 9 |
| Moottori: | 225-300 hv |
| Kategoria: | C |
| Rungon v-kulma: | 19° |
| Polttoainetankin tilavuus: | 214 litraa |

Testitulokset

Yamaha F300BETX

| Hiö | RPM | nopeus/s | l/h | l/mpk |
|-----|------|----------|-------|-------|
| 2 | 5700 | 48,3 | 100,8 | 2,09 |
| 2 | 5500 | 46,7 | 91,8 | 1,97 |
| 2 | 5000 | 43,0 | 77,4 | 1,80 |
| 2 | 4500 | 38,0 | 59,8 | 1,57 |
| 2 | 4000 | 32,2 | 42,0 | 1,30 |
| 2 | 3500 | 27,5 | 30,6 | 1,11 |
| 2 | 3000 | 22,0 | 22,4 | 1,03 |

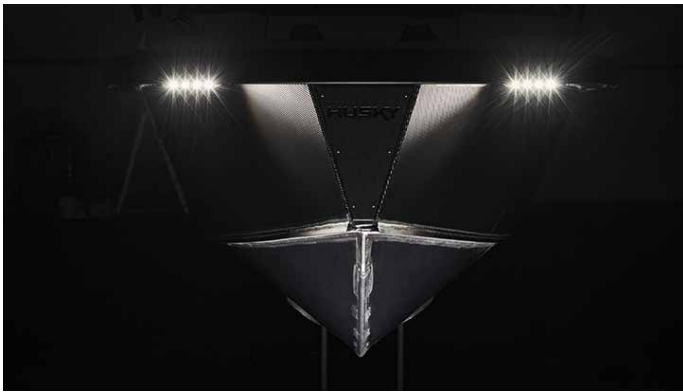
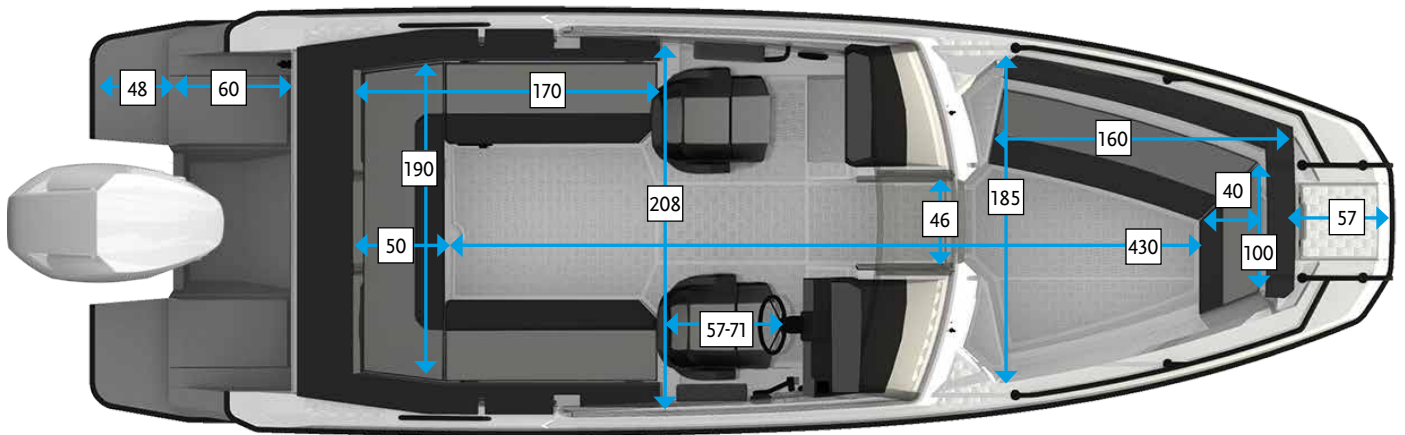
Potkuri: 6CE - Saltw. II SDS 15 x 20-M

Vakiovarusteet

- Karttaplotteri, 12"
- Moottorin tiedot plotterille
- Sähköhydraulinen ohjaustehostin
- Trimmitasot 12" x 9" indikaattorilla
- MarineMat avotila
- Musta kylkiteippaus
- Haponkestävät kaiteet, mustat
- Pyörivät istuimet liukukiskoilla
- Istuinten suojahuput
- Patjasarja, Silvertex
- Keulan L-penkki & patjat
- Peräkuomu
- Kuomukotelo
- Tuulilasinpyyhkimet 2 kpl
- LED-ajovalot keulaan
- LED-kulkuvalot
- Tilttiratti
- 2 x USB sähköulosotto
- Sammutin
- Automaatti pilssipumppu
- Ankkuriboksit, 3 kpl
- Uimataso & uimaporras
- Lukittavat säilytystilat SB & BB konsolien alle
- Lukittava hansikaslokero
- Kyynärnojat kuljettajalle & apukuljettajalle
- Avattava tuulilasi & ovi tuulilasin alla
- Erikoissaranat takapenkille ja sivupenkeille
- Mukinpidikkeet, 5 kpl
- Pullopidikkeet, 4 kpl
- Lepuuttajat, 4 kpl & lepuuttajan suojukset
- Lepuuttajan koukut, 2 kpl
- Knaapit, 4 kpl
- Taittoknaapit, 2 kpl
- Lipputangon pidike

Lisävarusteet (tehdasasennettuna)

- FM332494 Simrad VHF/AIS
- FM332541 Simrad Halo20+, tutka (T-top)
- FM332524 Seakeeper Ride trimmitasot
- FM332601 Trimmitasot automatiikalla vakio trimmien tilalle
- FM332483 JL Audio äänentoistojärjestelmä
- FM331917 Fusion äänentoistojärjestelmä
- FM331571 Sleipner ankkurivinski perään
- FM331350 Lämmitin 4 kW
- FM331309 Keulapotkuri
- FM331792 T-top, R8s kuomu & satamapeite (taakse)
- FM331729 Offshore joustotuolinjalka 2 kpl
- FM331349 Jääkaappi, 50 litraa
- FM331818 Avotilan LED-valot
- FM331794 Alumiiniturkki avotila
- FM331345 Satamapeite keulaan
- FM331745 Satamapeite taakse
- FM331588 Vesihiihtokaari, musta
- FM331368 2-akkujärjestelmä
- FM331355 Keulaportaat
- FM331346 Avotilan pöytä
- FM331351 Aurinkotasoa taakse



LED-ajovalot keulassa.



LED-kulkuvalot.



Suuri avotila tilavalla U-sohvalla. Reilunkokoinen takakansi askelmilla ja uimaportaalla tekee veneeseen nousemisesta helppoa ja turvallista. Avattava tuulilasi ja ovi antavat hyvän tuulensuojan.



Hyvin suunniteltu ohjaamo. Viisto jalkatila. 12" karttaplotteri on vakiovaruste.



Molemmissa pulpeteissa on suuret säilytystilat, jotka toimivat samalla avaimella kuin hansikaslokerot.



Pyörivät istuimet liukukiskoilla.



Istuimien suojahuput.



Avattava tuulilasi ja ovi tuovat hyvän tuulensuojan.



Takaa löytyy kaksi ankkuriboksia ja keulasta kolmas.



U-sohvan alta löytyy paljon säilytystilaa, jotka voi avata myös patjat paikoillaan. Erikoissaranat pitävät kannet auki.



Myös keulasohvan alla on runsaasti säilytystilaa. Kansi pysyy auki kaasujousen ansiosta.



Kuomu on vakiovaruste.



Kuomua säilytetään takapenkin takana, tilavassa kuomukotelossa.



FM331792 T-Top, R8s kuomu ja satamapeite taakse (lisävaruste).



Lukittava hansikaslokeri, jossa USB-pistoke. FM331917 Fusion äänentoistojärjestelmä (lisävaruste).



FM331818 Avotilan LED-valot (lisävaruste).



Trimmitasot indikaattorilla (vakiovaruste).



FM331729 Offshore joustotuolinjalat, 2 kpl (lisävaruste).



FM332601 Trimmitasot automatiikalla (lisävaruste) vakiotrimmien tilalle.



FM331355 Keulaportaati (lisävaruste).



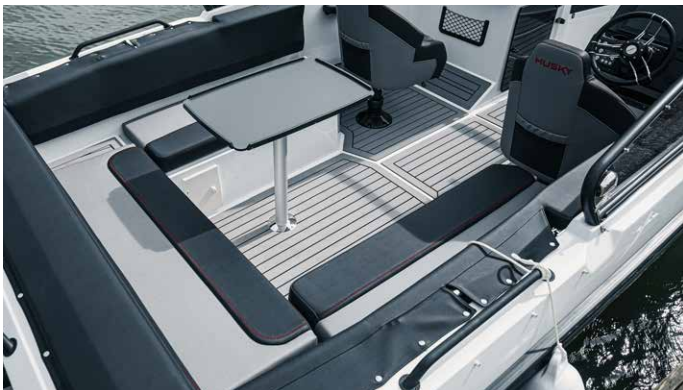
FM331745 Satamapeite taakse (lisävaruste).



FM331349 Jäkäappi, 50 litraa (lisävaruste).



FM331588 Vesihiihtokaari (lisävaruste).



FM331346 Avotilan pöytä (lisävaruste). Säilytys penkin alla.



FM331351 Aurinkotasoa taakse (lisävaruste).



FM331571 Ankkurivinski taakse (lisävaruste).



FM331794 Alumiiniturkki avotila (lisävaruste).

Kippari 8/2016:**Testivoittaja!**

"Kiitämme:

+ tilankäyttöä

+ tilavuutta

+ säilytystilojen saranaratkaisuja

+ ajo-ominaisuuksia"

"Husky R8 toimii kuin vauhtivene ja vastaa reippaasti moottoritrimmin muutoksiin."

"Huskyn urheilullisempaan ajettavuuteen kuuluu myös parempi trimmattavuus."

Melumittauksissa Husky vie pidemmän korren alittaen 80 desibelin lukemat läpi koko vauhtirekisterin."

Kippari 10/2015:

"R8 tarjoaa hyvät tilat oleskeluun päiväretkillä."

"Käytös on vakaata ja johdonmukaista, vaikka huippunopeus lähentelee 50 solmua."

"R8 on pienempien Huskyjen tapaan helppo ja vaivaton ajettava."

Venemestari 10/2015:

"R8 ajaa isojen avoveneiden kuningassarjaan helpolla ajettavuudella ilman tilojen ja suorituskyvyn kompromisseja."

"R8 on ajokäytökseltään hyvin anteeksiantava."

Venemestari 3/2017:

"Koko tuo kompetenssia. Husky R8 on vaivaton vene ajaa vaatavimmassakin olosuhteissa."

"Huskyn tilaratkaisun pääpiirteissä ei ole varsinaisesti mitään uutta tai mullistavaa, mutta koko tuo tiloihin väljyyttä, mikä veneessä on aina jonkinasteista luksusta. Ahtaalta tuntuvaa kohtaa R8:ssa ei ole."

"R8 on poikkeuksellisen helppo ja huoleton ajaa. Varsinaisia yllätyksiä ei tule vastaan, vaikka venettä kuinka provosoisi. Vauhdikkaissa kaaroksissa käytös on jopa yllättävän rauhallista. Rungon pito kaaroksissa on lähellä ihanteellista, sillä vene kallistuu luontevasti sisään ja kaartosäde on helppo pitää ohjaamalla halutunlaisena."

"Ajaminen on yhtäläillä sujuvaa niin vasta-, myötä- kuin sivuaallokkoonkin."

Vi Menn Båt oktober 2015:

Vi har tidligere kommentert at Yamaha F300 er en fantastisk motor, og karakteren passer utmerket i den store, stabile Husky R8. Det kjennes helt uanstrengt ut når du skir av gårde og hører mer til vannsuset fra skroget, enn av motoren. Og ser på GPS-en at det går over 30 knop.

Båtmagasinet 10/2015:

"Likevel er det sjelden vi møter så gjennomarbeidete produkter, som holder mål både når det gjelder dekklayout, løsninger og skrog som fører båtene rett inn i toppklassen på første forsøk. Produsenten har dessutom bakt inn robuste og brukervennlige funksjoner over alt i båtene på et vis som gjør at man stort sett bare smiler fram man går om bord till man går i land igjen."

"Gjennomtenkte trinn både i forkant av konsollene, i aktersofaen og i forskipet gjør det svært enkelt å bevege seg om bord"

"Førermiljøne er også vel gjennomtenkte og komfortable, og vi lykkes ikke å finne en eneste detalj som vi savnet. Det er en kraftprestasjon det står respekt av."

"En av fordelene ved ikke å ha steglister er en mykere gange i sjøen, og her imponerer samtlige tre modeller. De føles usedvanlig trygge og har en meged komfortabel gange i sjøen. Storesøster R8 er en imponerende kjøremaskin som kommer opp i rundt 48 knop i toppfart med en Yamaha F300 på hekken."

"Designmessig skiller de tre båtene seg fra konkurrentene gjennom et mer robuste uttrygg."

"Teknisk er båtene meget velbygde, med komponenter av høy kvalitet og blant annet spesiallagde gassfløtere på lukene som gir maksimal åpning. Ved passasjerplass er det et fast, polstret armlene på skottet. Batterier, elektrisk anlegg og øvrige installasjoner er prydlig utført og av meget bra kvalitet."

"Den store U-sofaen gjør R8 til en særdeles sosial båt med plass till ni personer."

"LÅSBARE stuverom med USB-uttak og 12V-kontakter er blant de nyttige detaljene som inngår i standardutstyret i hele R-serien."

Skipper 10/2016:

"Verarbeitung, Handling, Performance und Design sind absolut top un wecken Begehrlichkeiten."

+ Sehr gute Lauf- und Manövriereigenschaften
 + Leistungsmäßig ideal abgestimmter Testmotor
 + Mit kräftigem Zugfahrzeug problemlos trailerbar
 + Saubere Verarbeitung, ersklassige Materialanmutung
 + Modernes Design, pflegeleichter und robuster Werkstoff
 + Hervorragendes Platzangebot im selbstlenzenden Cockpit

YOUR SOURCE TO SPARE PARTS

[ACCOUNT](#)

AFTER-SALES LIKE A BREEZE

Welcome to the Dealer OnLine e-shop!

Dealer OnLine is your personal platform for spare parts information and ordering from Finnmaster Boats Oy. Find boat-specific spare parts information based on Your customer's boat model. It simplifies the ordering process and increases the efficiency of your spare parts logistics 24/7.

With Dealer OnLine, searching for spare parts, requesting a quote, managing warranty claims and ordering is fast and easy.

We are continuously developing the site and take feedback very seriously.

HOW TO GET ACCESS

Please contact the Finnmaster After-sales team.



AFTER-SALES:

Spare parts: spareparts@finnmaster.fi

Warranty: warranty@finnmaster.fi

Jos sinulla ei ole vielä DealerOnline -tiliä, laita viestiä meille osoitteeseen: spareparts@finnmaster.fi, niin autamme sinut alkuun.

SPARE PARTS

Täältä löytyvät veneiden varaosat luokiteltuna malleittain ja tuoteryhmittäin.

Klikkaamalla tuotetta voit tilata haluamasi tuotteen suoraan verkkokaupasta.

BOATS

Tästä osiosta löydät nykyiset ja jo tuotannosta poistuneet Finnmaster, Husky ja Grandezza veneet. Olemme koonneet tänne kattavan tietopaketin veneistä mm.

- omistajan käsikirjat eri kielillä
- tuotekortit
- vesilinjapiirrustukset
- karttaplotterien asennuskoot
- tekniset mitat
- venelehtien testit

WARRANTY

Täältä löydät sekä ohjeet takuuasioiden käsittelyä varten että lomakkeen, jota käyttämällä voit ilmoittaa reklamaatiosta.

MARKETING

Täältä löydät monenlaista materiaalia markkinoinnin tueksi, esim.

- tuoteinfo
- graafinen ohjeisto
- julistheet ja tuotetaulut
- logot
- mainospohjat
- rollupit
- väritustehtävät
- webbibannerit
- kuvagalleria
- tilauskaavakkeet

CONTACT INFO

Täältä löydät jälkimarkkinointia, myyntiä ja markkinointia hoitavien henkilöiden yhteystiedot.

PRODUCT UPGRADE IDEA FORM

Pyrimme jatkuvasti parantamaan tuotteitamme, joten asiakkaidemme ja jälleenmyyjiemme palaute ja ehdotukset ovat meille erittäin tärkeitä. Tänne voit kirjoittaa, miten voimme tehdä veneistämme parempia ja entistä käyttäjäystävällisempiä. Kiitos.



HUSKY

Finnmaster Boats Oy
Lahdenperäntie 10, 67900 Kokkola, Finland, www.finnmaster.fi