

LYNX®

MY27 UUTUUDET

2026 LYHYT KERTAUS



COMMANDER

Radien²-rungolla



SHREDDER

Parannettu tarkkuus



CORE-paketti

Lynx-ajokokemuksen ytimessä

LYNX MY 27

UUTUUKSIEN KOHOKOHDAT



RAVE RE 20 -VUOTISJUHLAMALLI

Voittamisen nimeen... LYNX



600 RR E-TEC

Enemmän suorituskykyä, pienemmät käyttökustannukset, älykkäämpää ajoa



SHREDDER RE

Hauskanpito nostettu aivan uudelle tasolle



59/69 RANGER RADIEN² -RUNGOLLA

Suorituskykyä ammattilaisille



HIEMAN EXTRA

Enemmän tehoa, jousitusta ja liitettävyyttä



LYNX MY 27

UUTUUKSIEN KOHOKOHDAT



RAVE RE 20 -VUOTISJUHLAMALLI

Voittamisen nimeen... LYNX



600 RR E-TEC

*Enemmän suorituskykyä, pienemmät käyttökustannukset,
älykkäämpää ajoa*



SHREDDER RE

Hauskanpito nostettu aivan uudelle tasolle



59/69 RANGER RADIEN² -RUNGOLLA

Suorituskykyä ammattilaisille



HIEMAN EXTRA

Enemmän tehoa, jousitus ja manööverävyys





RAVE RE

TRAIL
PERFORMANCE

20th
ANNIVERSARY

RACING
EDITION



RAVE RE 2027

RAVE RE 2007



RAVE RE – OLETKO SEN ARVOINEN?

Rave RE ei ollut kilpurin kopio – se oli aito kilpapakelkka, joka puski ajamaan kovempaa ja kovemmin. Se sai sinut puristamaan moottorista viimeisetkin hevosvoimat ja itsestäsi viimeisetkin hikipisararat. Kone, jota opit arvostamaan ja johon opit luottamaan. Siksi siitä tuli raa'an suorituskyvyn mittapuu, jollainen se on edelleen.

RAVE RE | TAKAISIN JUURILLE

2026



RAVE RE



RAVE RE Enduro-paketilla

- 3300 mm telamaton pituus
- Käsikäynnistin

2027



RAVE RE

- 3300 mm telamattovaihtoehto (vain 600RR E-TEC)
- Käsikäynnistinvaihtoehto (vain 600RR E-TEC)

RAVE RE | PÄÄOMINAISUUDET



UUSI 600 RR E-TEC -MOOTTORI
LISÄTYLLÄ KILPATEKNIIKALLA

PPS³-takajousitus

- 3300 / 3500

RE-iskunvaimennus

- KYB PRO 46 HLCR Kashima



20-vuotisjuhlavärit ja
-grafiikat

Kolme tehokasta
moottorivaihtoehtoa

- 600RR E-TEC
- 850 E-TEC
- 850 E-TEC Turbo R

LFS-R-etujousitus

BLADE XC+ -sukset

Urheilulliset jousituksen säädöt

Koska se on *RACING EDITION* !

RAVE RE

RACING-LISÄVARUSTEET



Pohjapanssari



Jarrun ja
ketjukotelon
suoja



Tuulilasit



Ohjaustangon
pehmuste

LYNX MY 27

UUTUUKSIEN KOHOKOHDAT



RAVE RE 20 -VUOTISJUHLAMALLI

Voittamisen nimeen... LYNX



600 RR E-TEC

Enemmän suorituskykyä, pienemmät käyttökustannukset, älykkäämpää ajoa



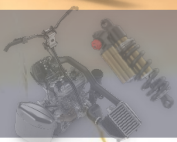
SHREDDER RE

Hauskanpito nostettu aivan uudelle tasolle



59/69 RANGER RADIENT² -RUNGOLLA

Suorituskykyä ammattilaisille



HIEMAN EXTRAA

Enemmän tehokkuutta ja nopeutta



LYNX MY 27

600 RR NOSTAA RIMAA LUOKASSAAN



ENEMMÄN SUORITUSKYKYÄ

PIENEMMÄT KÄYTTÖKUSTANNUKSET

ÄLYKKÄÄMPÄÄ AJAMISTA

600 RR E-TEC

LISÄÄ SUORITUSKYKYÄ

LUOKKANSA JOHTAVA 130 HV

5 hv enemmän kuin 600R E-TEC:ssä

20 % NOPEAMPI VASTE

Nyt Booster-suuttimilla

TARKKA KAASUNHALLINTA

Tasainen ja herkkä saumattomaan tehoon

UUSI ÄÄNIMAILMA

Uusi pakoputkisto ja imukanava



600 RR E-TEC

LISÄÄ SUORITUSKYKYÄ

MITÄ ON MUUTETTU?

UUSI LÄPPÄRUNGON MUOTOILU

Ohut akseli ja upotetut pultit parantavat imuilman virtausta

UUDISTETUT MÄNNÄT JA SYLINTERIN KANAVOINTI

Nostaa maksimikierrosluvun tasolle 8 250 r/min (+150 r/min)



LINEAARINEN TEHONANTO MATALILLA KIERROKSILLA

Kehittynyt kalibrointialgoritmi kytkentäkierrosten alueella ja uudistettu läppärungon vivusto

BOOSTER-SUUTTIMET

Kilpakentillä testattu tekniikka parantaa sekä maksimitehoa että kaasun vastetta

UUSI PAKOPUTKISTO JA IMUKANAVA

Uusi tunnusomainen ääni luo urheilullisen JA erottuvan soinnin, huomioiden silti ympäristön

600 RR E-TEC

PIENEMMÄT KÄYTTÖKUSTANNUKSET

20 % PIENEMPI ÖLJYNKULUTUS

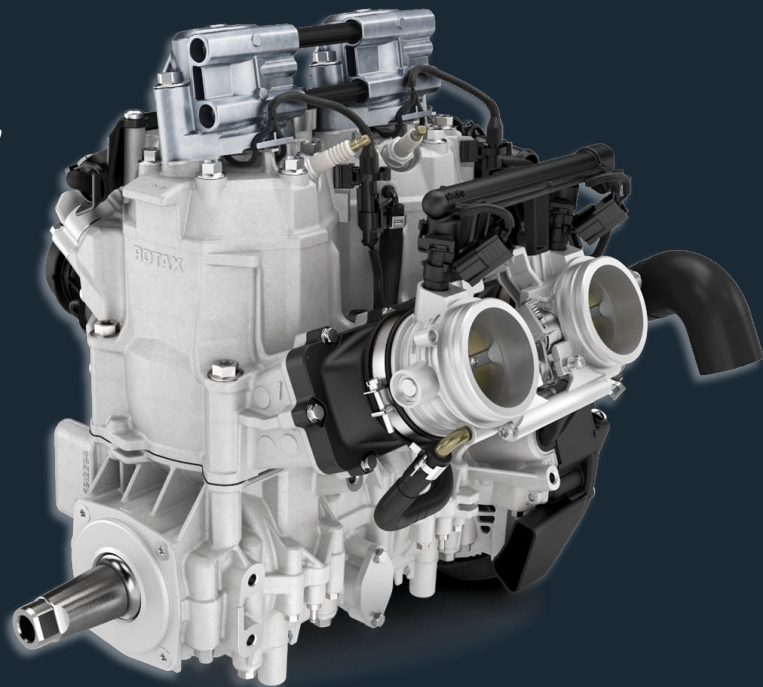
UUSI täyssynteettinen XPS E-TEC MAX -kaksitahtiöljy

5 % PIENEMPI POLTTOAINEENKULUTUS

UUSI Smart ECO -tila

PARAS VASTINE RAHALLE

Hinnanlasku noin -250 € verrattuna 600R E-TEC -malliin



600 RR E-TEC

PIENEMMÄT KÄYTTÖKUSTANNUKSET

**XPS E-TEC MAX TÄYS -
SYNTEETTINEN KAKSITAHTIÖLJY**
KEHITETTY YHDESSÄ 600RR E-TECIN KANSSA

1. PAREMPI VOITELU

- Vähentää moottorin osien kitkaa

2. PAREMPI PUHDISTUSKYKY

- Pitää moottorin kriittiset osat puhtaina

3. UUDISTETTU KOOSTUMUS

- Vähentää entisestään savua ja hajua

UUDISTETUT MÄNNÄT JA SYLINTERIT

Mahdollistavat uuden öljynsyötön kalibroinnin



ÄLYKÄS SMART ECO -TILA SUORITUSKYKYÄ ARVOSTAVIEN KULJETTAJIEN SUUNNITTELEMA

1. OPTIMOITU HYBRIDIRUISKUTUS JA RAVE-VENTTIILIEN AJOITUS POLTTOAINETALOUDELLISUUDEN MAKSOIMISEKSI

- Maksimoi polttoaine-ilmaseoksen kiihtyvyydessä ja matka-ajossa

2. MUKAUTUU AJOTAPAASI

- Lisää tehoa älykkäästi kuljettajan tarpeen mukaan (+/- 85 % täydestä tehosta) ilman tilan vaihtamista

3. ALAN ENSIMMÄINEN KAKSITAHTITEKNOLOGIA

5%
▶ **PIENEMPI
POLTTOAINEEN
KULUTUS**



600 RR E-TEC

ÄLYKKÄÄMPÄÄ AJAMISTA

SILENT-STOP-OMINAISUUS

TAAS UUSI ALAN ENSIMMÄINEN!

TEKEE YSTÄVIEN KANSSA JUTTELUSTA HELPPOA PYSÄHDYTTÄESSÄ

- Kun ajoneuvo on täysin pysähtynyt, pidä jarrukahvaa painettuna sammuttaaksesi moottorin
- Moottori käynnistyy uudelleen, kun jarru vapautetaan

KULJETTAJA VOI KYTKEÄ TOIMINNON POIS PÄÄLTÄ



600 RR E-TEC

MODELS OFFERED WITH

600 RR E-TEC

REITTI



RAVE
▪ RE

CROSSOVER



XTERRAIN
▪ LIMITED

COMMANDER
▪ CORE

HYÖTYKÄYTTÖ



49 RANGER
▪ PRO

SYVÄ LUMI

SHREDDER

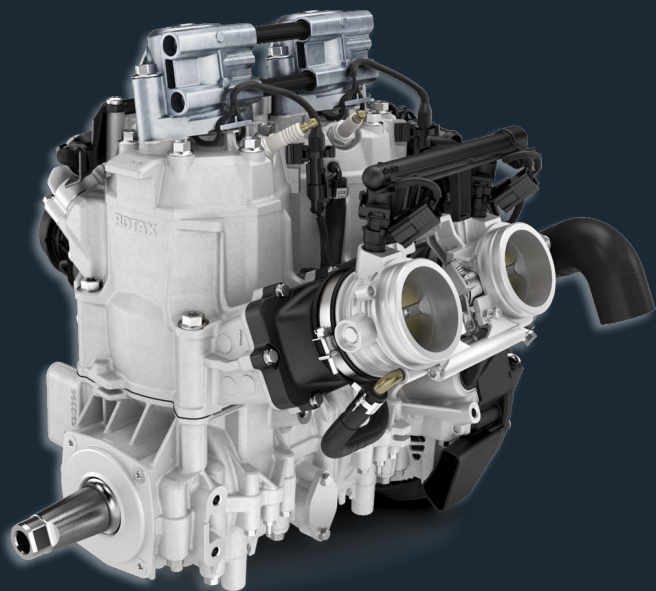
▪ CORE

**ilman Silent-Stop-toimintoa*



600 RR E-TEC

MUISTETTAVAA



1

ENEMMÄN SUORITUSKYKYÄ

Luokkansa johtavat 130 hv, +20 % kaasun vaste

2

PIENEMMÄT KÄYTTÖKUSTANNUKSET

20 % pienempi öljyn- ja 5 % pienempi polttoaineenkulutus

3

ÄLYKKÄÄMPÄÄ AJAMISTA

Alan ensimmäinen kaksitahtinen Eco-tila ja Silent-Stop

LYNX MY 27

UUTUUKSIEN KOHOKOHDAT



RAVE RE 20 -VUOTISJUHLAMALLI

Voittamisen nimeen... LYNX



600 RR E-TEC

Enemmän suorituskykyä, pienemmät käyttökustannukset, älykkäämpää ajoa



SHREDDER RE

Hauskanpito nostettu aivan uudelle tasolle



59/69 RANGER RADIEN² -RUNGOLLA

Suorituskykyä ammattilaisille



HIEMAN EXTRA

Enemmän tehoa, nopeutusta ja mukavuutta





SHREDDER
RE

SYVÄ LUMI

SHREDDER RE | 34 TUUMAN RAIDEVÄLI



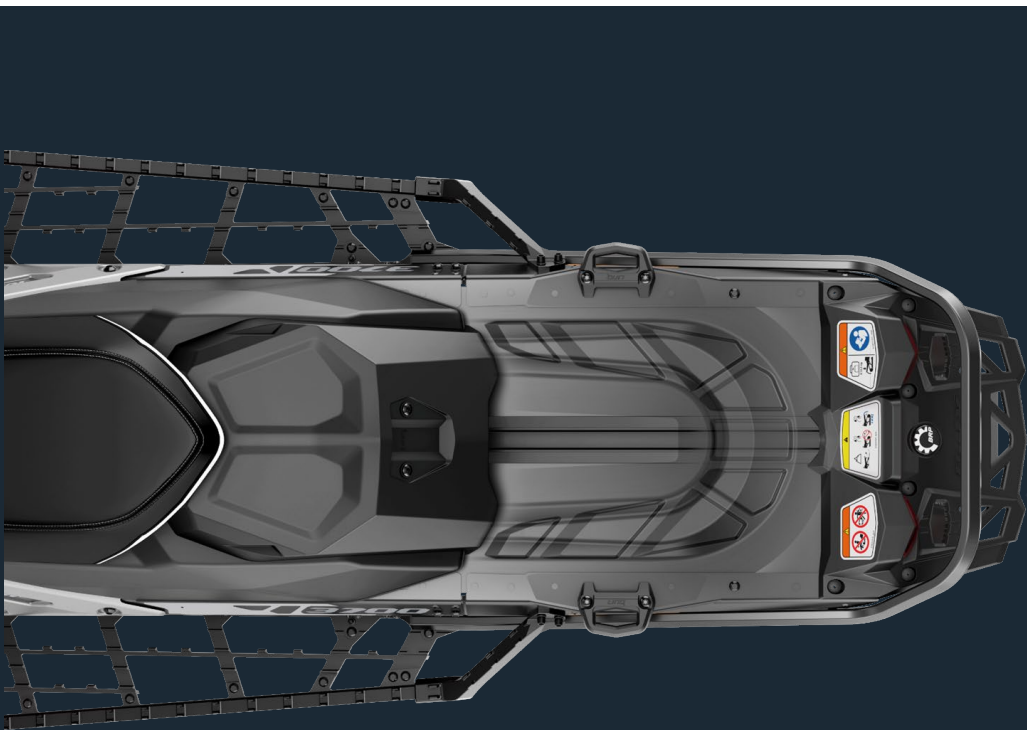
UUSI 34 TUUMAN RAIDEVÄLI

Todellinen molempien maailmojen
parhaimmisto: RE-jousituksen
suorituskyky kohtaa huippuluokan
hallittavuuden

- Ketterämpi
- Parempi hallittavuus rinteessä
- Helpompi hallita kaikissa tilanteissa

SHREDDER RE 3700

ERITTÄIN LYHYT TUNNELI



TUNNELIN LÄMMÖNVAIHDIN

- 1 kg painonsäästö kuivapainossa, 1,5 kg märkäpainossa
- Vähemmän lumen ja jään kertymistä

SHREDDER RE 3700

147' TELAMATTO 3" PROFIILILLA

Pituus: 3734 mm / 147"

Leveys: 381 mm / 15"

Profiili: 76 mm / 3"

Jako: 3.5"



**TÄMÄ TELAMATTO ON
TODELLINEN VUORISTOTYKKI!**

76 MM / 3" PROFIILI

ALAN ENSIMMÄINEN 3" PROFIILI TÄSSÄ PITUUSLUOKASSA

3,6 KG PAINONSÄÄSTÖ

VALTAVA PAINONSÄÄSTÖ PARANTAA KAASUN VASTETTA

MOLEMPIEN MAAILMOJEN
PARHAIMMISTO!

PITKÄN TELAMATON PITO YHDISTETTYNÄ LYHYEMMÄN TELAMATON KETTERYYTEEN

SHREDDER RE 3700

TÄRKEIMMÄT UUTUUDET

Lyhyt, kapeneva tunneli

Uusi 1,5 kg kevyempi tunnelin
lämmönvaihdin

PPS³-DS-takajousitus

76 mm / 3"
telamattovaihtoehto
(vain 850 E-TEC Turbo R)

BLADE DSS -sukset

LFS-DS-etujousitus

34 tuuman raideväli

VIELÄ 5 KG (11 LBS) PAINONSÄÄSTÖ!

SHREDDER RE ON LAIHTUNUT JOPA 10 KG (22 LBS) VAIN KAHDEN MALLIVUODEN AIKANA!

LYNX MY 27

LAUNCH HIGHLIGHTS



RAVE RE 20 -VUOTISJUHLAMALLI

Voittamisen nimeen... LYNX



600 RR E-TEC

*Enemmän suorituskykyä, pienemmät käyttökustannukset,
älykkäämpää ajoa*



SHREDDER RE

Hauskanpito nostettu aivan uudelle tasolle



59/69 RANGER RADIENT² -RUNGOLLA

Suorituskykyä ammattilaisille



HIEMAN EXTRAA

Enemmän tehoa, pienemmät käyttökustannukset



59/69 RANGER

RADIEN²

RADIEN-X

59 Ranger Core



59 Ranger PRO



69 Ranger PRO



59 Ranger Alpine

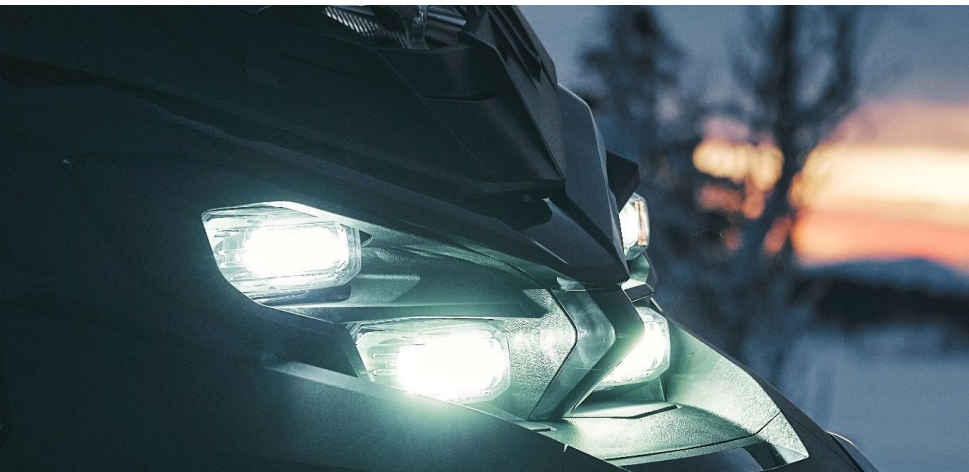


69 Ranger Alpine



59/69 RANGER

RADIEN² (paitsi Alpine)



LED-AJOVALOT

- Alan johtava valoteho, jopa 4 800 lumenia
- 2 kaukovaloa ja 2 lähivaloa
- 50 % pienempi energiankulutus



10,25" KOSKETUSNÄYTTÖ

- Sisäänrakennettu Group Ride -toiminto (ei vaadi puhelinta)
- Sisäänrakennettu GPS ja topografiset kartat
- Vain 69 Ranger PRO 900 ACE Turbo R -mallissa



UUSI ISTUIN

- Kapeampi etuosasta ja 10 mm matalampi takaosasta tukemaan aktiivista ajoa
- Uusi vaahtomateriaali parantaa mukavuutta



UUSI KORKEA TUULILASI

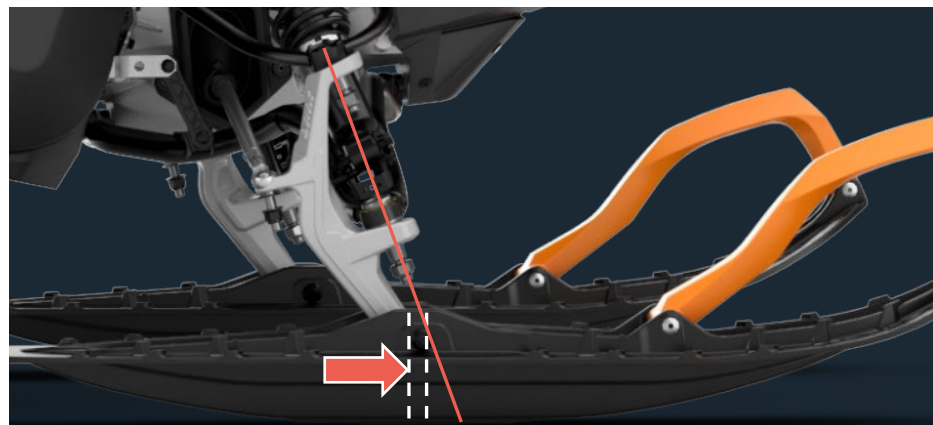
- Leveä sivuista pitämään kädet ja hartiat lämpiminä
- Juuri oikea korkeus takaamaan sekä erinomaisen näkyvyyden että suojan viimalta

59/69 RANGER - OHJAUS



PÄIVITETTY OHJAUSJÄRJESTELMÄ

- 6 mm lyhyempi ohjausakselin varsi ja 4 mm pienempi olkatapin jättö tekevät ohjaamisesta vaivatonta
- Parempi suuntavakaus takaa ensiluokkaisen ajokokemuksen



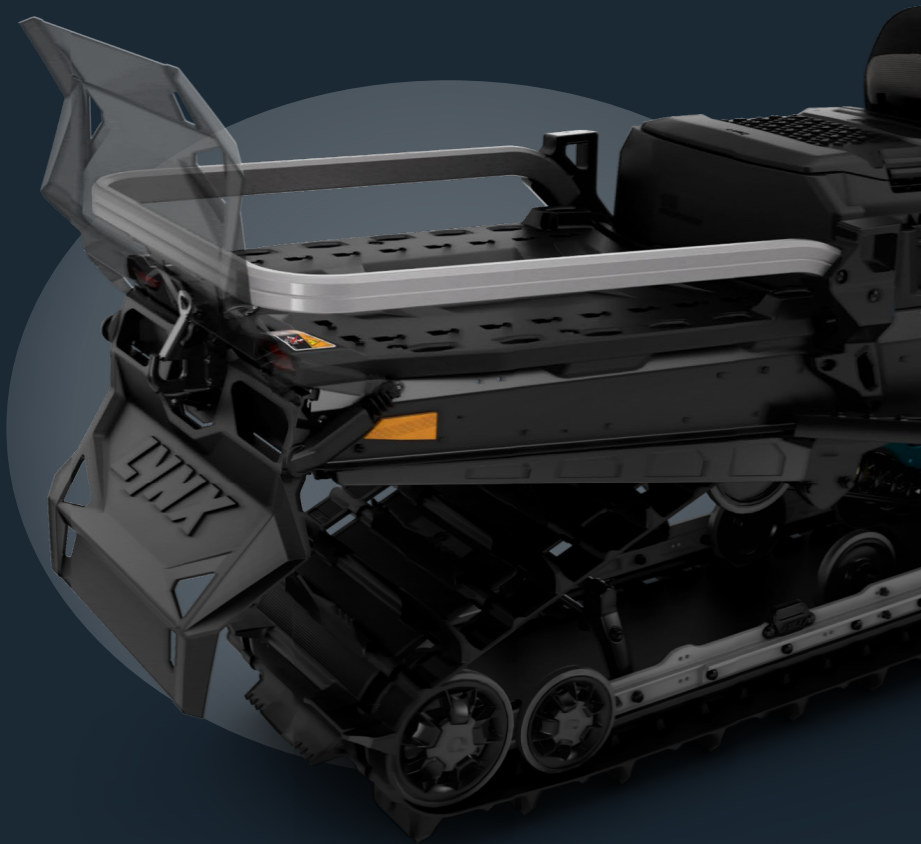
4 mm pienempi jättö

AINUTLAATUINEN KÄÄNNETTÄVÄ ROISKELÄPPÄ

- Parempi suorituskyky syvässä lumessa vähäisemmän vastuksen ansiosta
- Helpompi peruuttaa syvässä lumessa
- Käytössä silloin kun tarvitset – poissa tieltä kun et

PÄIVITETTY TAKATAVARATELINE

- Alan johtava 61 kg kantavuus, +4,5 kg enemmän kuin RADIEN-X-rungossa
- Universaali koko mahdollistaa useammat lisävarusteet



69 RANGER

LISÄÄ TEHOA



69 RANGER 900 ACE TURBO R

- Ainoa 600 mm/24" leveä moottorikelkka 180 hv teholla
- Markkinoiden tehokkain vetojuhta raskaimmille kuormille

59/69 RANGER

TÄRKEIMMÄT UUTUUDET

10.25" kosketusnäyttö (vain 900 ACE Turbo R)

Uusi istuin

Uusi tavarateline

Käännettävä
roiskeläppä

Päivitetty
ohjausjärjestelmä



Uusi tuulilasi

LED-ajovalot

Radien²-muotoilu

Uusi moottorivaihtoehto
900 ACE Turbo R
(vain 69 Ranger Pro)

LYNX MY 27

LAUNCH HIGHLIGHTS



RAVE RE 20 -VUOTISJUHLAMALLI

Voittamisen nimeen... LYNX



600 RR E-TEC

Enemmän suorituskykyä, pienemmät käyttökustannukset, älykkäämpää ajoa



SHREDDER RE

Hauskanpito nostettu aivan uudelle tasolle



59/69 RANGER RADIENT² -RUNGOLLA

Suorituskykyä ammattilaisille



HIEMAN EXTRA

Enemmän tehoa, jousitusta ja liitettävyyttä



LYNX MY 27 | LISÄÄ TEHOA



COMMANDER LIMITED

Nyt saatavana 900 ACE Turbo R -moottorilla

Ensiluokkainen ajokokemus ja rajaton teho

LYNX MY 27

LISÄÄ JOUSITUSKAPASITEETTIA



COMMANDER RE

KYB PRO 46 EA-3 -keski-iskunvaimennin



Enemmän kaikkea:

- Säädettävyyttä
- Mukavuutta
- Iskunvaimennuskykyä

LYNX MY 27

LISÄÄ JOUSITUSKAPASITEETTIA



XTERRAIN

LIMITED & RE

NYT LFS-R-ETUJOUSITUKSELLA

PAREMPI VAKAUS MUTKISSA

- Iskunvaimentimen pystympi kulma, kallistuksenvakaajan uusi sijoitus ja uusi olka-akseli vähentävät rungon kallistelua 20 %, mikä tekee mutka-ajosta vakaampaa

KORKEAMPI MAAVARA

- Korkeampi olka-akseli kasvattaa maavaraa, jolloin voit ajaa lumisiin patteihin luottavaisesti

ENEMMÄN JOUSITUSMATKAA

- Menee patikossa kuin sitä ei olisikaan



BRUTAL

TAIVUTETUILLA A -TUKIVARSILLA

- Suurlujuusteräs: kevyt ja vahva rakenne
- Parempi maavara auttaa välttämään osumia kantoihin ja kiviin
- Entistä parempi suorituskyky syvässä lumessa

LYNX MY 27 | YHDISTETTÄVYYS

1

10.25' NÄYTTÖ



Group Ride EMEA-alueella
Group Ride -parannukset
Edistyselliset kartat EMEA-alueella
Silent-Stop-hallinta

2

BRP GO!



Uusi sovellusliittymä
Tallenna omia reittipisteitä milloin
tahansa

3

VIBE KOMMUNIKAATIO - JÄRJESTELMÄ

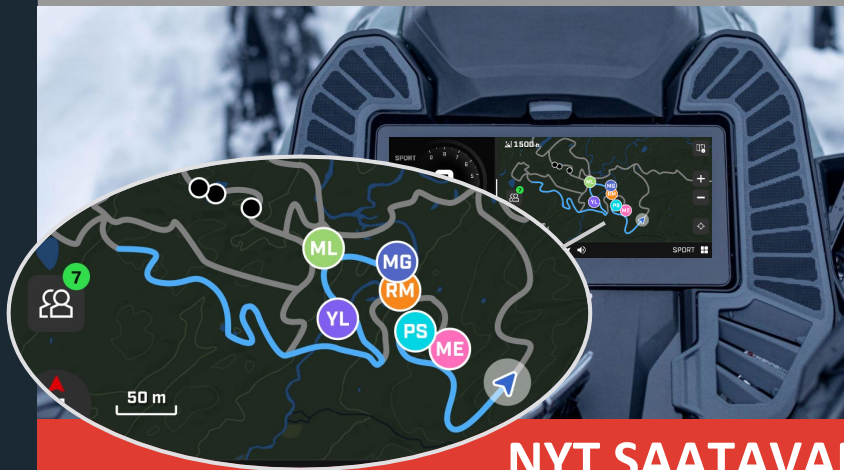


Mesh 3.0 -tuki

10.25" NÄYTTÖ

GROUP RIDE EMEA -ALUEELLA

UUSI sisäänrakennettu GPS ja Group Ride



Ominaisuuksien kohokohdat

- Ajoneuvojen välinen reaaliaikainen sijainnin jako offline-tilassa
- Toimii ilman puhelinyhteyttä tai matkapuhelinverkkoa
- Kantama yli 1,6 km maastosta riippuen
- Ryhmän jäsenille ja muille lähellä oleville BRP-ajoneuvoille
- Saatavana lisävarusteena malleihin MY23–MY26, joissa on 10,25" näyttö

NYT SAATAVANA EUROOPASSA

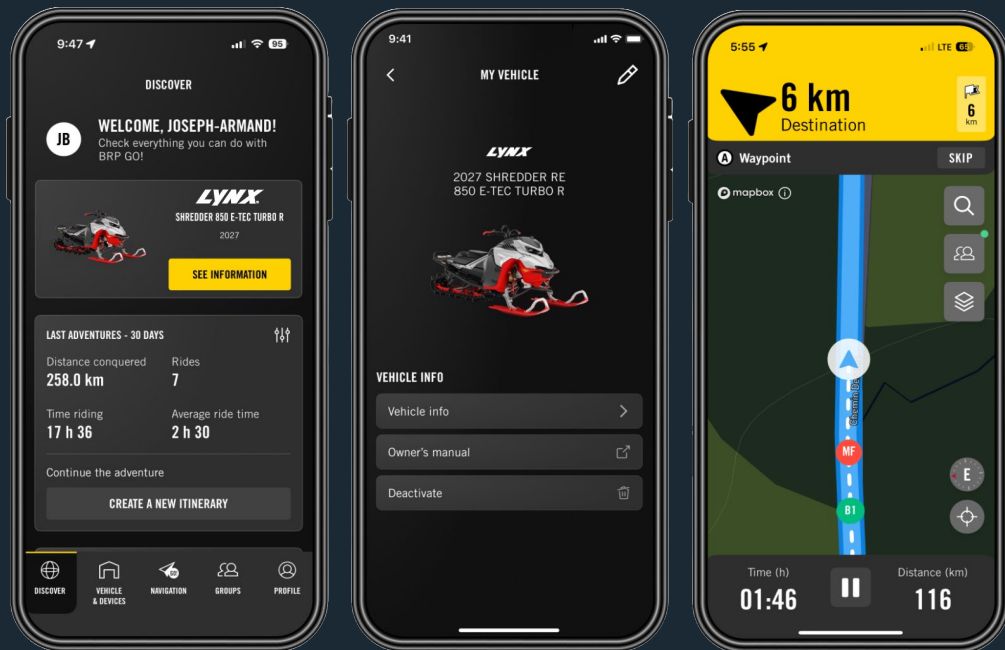
→ Huom: Sisäänrakennetun GPS:n Euroopan karttoja on parannettu syysystä 2025 alkaen (paremmat topografiset yksityiskohdat)

BRP GO!

OLENNAINEN TYÖKALU LYNX

-HEIMOLLE

BRP GO!: keskitetty paikka omistajakokemukselle



Omistajat voivat lisätä ajoneuvonsa profiiliinsa ja nähdä:

- Käyttöohjekirjan
- Ajoneuvoon sopivat PA&A-tuotteet
- Ajoneuvoon liittyvän koulutusmateriaalin
- Ja paljon muuta tulevaisuudessa!

*Lisäksi pääsy edistyksellisiin
navigointiominaisuuksiin ja ajotilastojen
yhteenvedoon*

LYNX MY 27

UUTUUKSIEN KOHOKOHDAT



RAVE RE 20 -VUOTISJUHLAMALLI

Voittamisen nimeen... LYNX



600 RR E-TEC

Enemmän suorituskykyä, pienemmät käyttökustannukset, älykkäämpää ajoa



SHREDDER RE

Hauskanpito nostettu aivan uudelle tasolle



59/69 RANGER RADIEN² -RUNGOLLA

Suorituskykyä ammattilaisille



HIEMAN EXTRA

Enemmän tehoa, jousitusta ja liitettävyyttä



VUODEN 2027 UUTUUDET – YHTEENVETO





RIMAN ASETTAJA VUODESTA 2007

RAVE RE

- **600RR E-TEC** / 850 E-TEC / 850 E-TEC TURBO R
- **3300** (vain 600RR only) / **3500 telamaton pituus**
- **10.25" näyttövaihtoehto** (vain 600RR, vakiona muissa moottoreissa)
- **Spring options:**
 - **Black Edition** (vain Turbo)



MITÄ UUTTA

20th Anniversary Edition

3300-telamattopituusvaihtoehto RAVE RE 600RR E-TEC -malliin

Käsitäynnistys + 7,2" näyttövaihtoehto RAVE RE 600RR E-TEC -malliin

ADVENTURE

UMPIHANKI
REITTI
VETÄMINEN



IKIMUISTOISIIN REITTISEIKKAILUIHIN



ADVENTURE ELECTRIC

- Rotax E-POWER
- 3100 / 3500

Korvaa LX-mallin



ADVENTURE CORE

- 600 ACE



ADVENTURE LIMITED

- 900 ACE

MITÄ UUTTA

Päivitetty ohjausmekanismi

Kahden istuttava istuin vakiona

Takatavarateline

Korkea tuulilasi

XTERRAIN

UMPIHANKI
REITTI
VETÄMINEN



ÄÄRIMMÄINEN CROSSOVER-KELKKA ENSILUOKKAISELLA REITTI-SUORITUSKYVYLLÄ PITKILLE SEIKKAILUILLE



XTERRAIN CORE

- 600 EFI / 600 ACE



XTERRAIN LIMITED

- 600RR E-TEC / 900 ACE Turbo
- Touring kit -lisävarustesarja (vain 4-tahti)



XTERRAIN RE

- 900 ACE Turbo R / 850 E-TEC / 850 E-TEC Turbo R

MITÄ UUTTA

Päivitetty ohjausmekanismi		
	LFS-R-etujousitus	
	Touring kit: lämmitettävä kahden istuttava istuin, korkea tuulilasi ja syyläri puhaltimella (vain 4-tahti)	Ei muita värivaihtoehtoja
	600RR E-TEC 7,2" digitaalinäytöllä, 900 ACE Turbo 10,25" kosketusnäytöllä	

BRUTAL

UMPIHANKI
REITTI
VETÄMINEN



BRUTAALIN SYVÄNLUMENKYVYKÄS CROSSOVER MATKOILLE TUNTEMATTOMAAN



BRUTAL RE (kapea)

- 850 E-TEC / 900 ACE Turbo R
- 381 x 3900 x 64 mm (15 x 154 x 2.5") telamatto
- Kevätoptiot:
 - Black Edition (vain Turbo)



BRUTAL RE (leveä)

- 850 E-TEC / 900 ACE Turbo R
- 500 x 3900 x 60 mm (20 x 154 x 2.4") telamatto
- Kevätoptiot:
 - Black Edition (vain Turbo)

MITÄ UUTTA

Taivutetut alemmat A-tukivarret

Päivitetty ohjausmekanismi

Kaksi paria LinQ-kiinnikkeitä

SHREDDER

UMPIHANKI

REITTI
VETÄMINEN



JYRKIMPIIN RINTEISIIN JA PARHAILLE HANGILLE



SHREDDER CORE

- 3700 / 3900
- **600RR E-TEC**



SHREDDER DS

- 3900 / 4100
- 850 E-TEC / 850 E-TEC Turbo R
- Kevätoptiot:
 - 4100 telamattopituus (vain Turbo)
 - Black Edition (vain 3900 Turbo)



SHREDDER RE

- 3700 / 3900
- **600R E-TEC** / 850 E-TEC / 850 E-TEC Turbo R
- Kevätoptiot:
 - Sähkökäynnistys (vain 3700 850 E-TEC 10,25" näytöllä)
 - Black Edition (vain Turbo)

MITÄ UUTTA

34" raideväli

Lyhyt, kapeneva tunneli takapuskurilla
Korkeammat ja avoimemmat astinlaudat
PPS³-DS-takajousitus
LFS-DS-etujousitus Twin Link -
ohjausjärjestelmällä
Blade DSS -sukset
Ultrakompakti istuin

Sähkökäynnistysvaihtoehto poistunut

34" raideväli

381 x 3734 x 76 mm telamatto (vain Turbo)

COMMANDER

UMPIHANKI

REITTI
VETÄMINE
N



MOLEMPIEN MAAILMOJEN MESTARI: REITILLÄ JA SEN ULKOPUOLELLA, VETÄÄ RASKAIMMATKIN KUORMAT VAIVATTA



COMMANDER CORE

- 600RR E-TEC / 900 ACE / 900 ACE Turbo



COMMANDER LIMITED

- 900 ACE / 900 ACE Turbo / 900 ACE Turbo R
- Touring kit -lisävarustesarja



COMMANDER RE

- 900 ACE Turbo R

MITÄ UUTTA

	900 ACE 7,2" digitaalinäytöllä, Turbot 10,25" kosketusnäytöllä	KYB PRO 46 EA-3 Kashima -keski- iskunvaimennin
	Touring kit: lämmitettävä matkustajan istuin, leveämpi raideväli ja nastoitettu telamatto	Keskikorkea tuulilasi
Kaksi paria LinQ-kiinnikkeitä		

49 RANGER

UMPIHANKI

REITTI

VETÄMINEN



VAIVATTOMAN KETTERÄ JA KEVYT HYÖTYKÄYTTÖKELKKA KARTOITTAMATTOMIIN MAASTOIHIIN



49 RANGER CORE

- 600 EFI / 600 ACE



49 RANGER PRO

- 600RR E-TEC / 850 E-TEC

MITÄ UUTTA

Päivitetty ohjausmekanismi

59 RANGER

UMPIHANKI
REITTI
VETÄMINEN



NYKYAIKAINEN TYÖJUHTA, JOLLA HOMMAT TULEVAT TEHDYKSI

UUSI



59 RANGER CORE

• 600 EFI / 600 ACE

UUSI



59 RANGER PRO

• 600 ACE



59 RANGER ALPINE

• 900 ACE

MITÄ UUTTA

Radien²-muotoilu
LED-ajovalot
Kääntyvä roiskeläppä
Päivitetty ohjausmekanismi
Uusi istuinergonomia

Crosscut 38 mm telamatto

Uusi takatavarateline useammille
lisävarusteille

Ice Crosscut 38 mm nastoitettu telamatto

Kaksi paria LinQ-kiinnikkeitä

69 RANGER

UMPIHANKI
REITTI
VETÄMINEN



VÄKIVAHVA TYÖJUHTA HAASTAVIMPIIN TEHTÄVIIN

UUSI



69 RANGER PRO

- 900 ACE / 900 ACE Turbo / **900 ACE Turbo R**



69 RANGER ALPINE

- 900 ACE Turbo (välijäähdyttimellä)

MITÄ UUTTA

Radien²-muotoilu
LED-ajovalot
Käännettävä roiskeläppä
Päivitetty ohjausmekanismi
Uusi takatavarateline useammille lisävarusteille
Uusi istuinergonomia

10.25" kosketusnäyttö (vain Turbo R)

Kaksi paria LinQ-kiinnikkeitä

SIINÄ KAIKKI
TÄLLÄ KERTAA!

LYNX®

