

# RAVE RE



Reitillä

Rakennettu puhtaasta kisaperimästä.  
Voittamaton aggressiivisessa reittiajossa, erityisesti patikkoisilla reiteillä.

## MITÄ UUTTA

- LFS-R -etujousitus
- Sähkökäynnistin vakiona 850 ja 600R E-TEC -malleissa
- 38 mm Ice Ripper XT -nastamatto vakiona 850 Turbo R ja 850 E-TEC -malleissa

## KOHOKOHDAT

- Launch Control ja E-TEC SHOT -käynnistin (vain 850 E-TEC Turbo R)
- 10,25" kosketusnäyttö jossa BRP Connect ja sisäänrakennettu GPS
- Nelimäntäinen Brembo-jarru ja säädettävä jarrukahva
- Kashima-päällysteiset korkealuokkaiset KYB PRO 46 HLCR -iskunvaimentimet
- PPS<sup>3</sup>-takajousitus
- Premium LED-ajovalot
- Liukurungon vahvikkeet

## KEVÄTOPTIOT

- Musta väri (850 E-TEC<sup>®</sup> Turbo R)



	850 E-TEC <sup>®</sup> Turbo R	850 E-TEC <sup>®</sup>	600R E-TEC <sup>®</sup>	VÄRI
<b>ROTAX<sup>®</sup>-MOOTTORI</b>				Viper Red / Black (vain keväällä)
<b>Moottorin yksityiskohdat</b>	Nestejäähdytys, kaksitahtinen, turboahdettu, vesiruiskutusjärjestelmä, 3-D R.A.V.E. <sup>™</sup>		Nestejäähdytys, kaksitahtinen, 3-D R.A.V.E. <sup>™</sup>	
<b>Sylinteriluku / iskutilavuus</b>	2 - 849 cm <sup>3</sup>		2 - 599,4 cm <sup>3</sup>	
<b>Sylinterin halkaisija / iskun pituus (mm)</b>	82 x 80,4		72,3 x 73	
<b>Moottorin korkein kierros-luku</b>	7 900 kierr./min.		8 100 kierr./min.	
<b>Polttoaineen syöttöjärjestelmä</b>	Sähköinen suorasuihkutus, jossa on tehosteena lisäsuuttimet		Sähköinen suorasuihkutus	
<b>Polttoaine / oktaaniluku</b>	Lyijytön - 95			
<b>Polttoainesäiliö (l)</b>	37	37	37	
<b>Öljysäiliön tilavuus (l)</b>	3,4	3,4	3,4	
<b>VOIMANSIIRTO</b>				
<b>Kytkin / Variaattori</b>	pDrive <sup>™</sup> klikkereillä QRS			
<b>KUIVAPAINO</b>				
<b>Kuivapaino (kg)</b>	240	238	229	
<b>OMINAISUUDET</b>				
<b>Runko</b>	Radien <sup>2</sup>			
<b>Ajovalot</b>	Premium LED			
<b>Sukset</b>	Blade XC+			
<b>Istuin</b>	Sport, yhden istuttava			
<b>Ohjaustanko</b>	Taivutettu alumiininen, koukut			
<b>Korotuspalkan korkeus</b>	90 mm			
<b>Käynnistin</b>	SHOT (850 E-TEC Turbo R) Sähköinen ja käsikäyttöinen (850 E-TEC & 600R E-TEC)			
<b>Peruutusvaihte</b>	RER <sup>™</sup>			
<b>Jarrujärjestelmä</b>	Brembo nelimäntäinen, säädettävä jarrukahva			
<b>Lämmitetyt kaasukahva ja kädensijat</b>	Vakio			
<b>Mittaristo</b>	10,25" kosketusnäyttö (vakiona 850 ja 850 E-TEC Turbo R -malleissa) 7,2" digitaalinen laajakulmanäyttö			
<b>Tuulilasi</b>	Matala			
<b>Virtaliitäntä (edessä/takana)</b>	Edessä			
<b>USB</b>	Kyllä, hansikaslokerossa			
<b>Puskurit (edessä/takana)</b>	Vakio / Vakio			
<b>MITAT</b>				
<b>Kokonaisuuspituus*</b>	3040 mm			
<b>Kokonaisleveys</b>	1270 mm			
<b>Kokonaiskorkeus</b>	1140 mm			
<b>Raideleveys</b>	1097 mm			
<b>Telamatto</b>	Cobra: 381 x 3487 x 41 mm (600R) Ice Ripper XT -nastamatto: 381 x 3487 x 38 mm (850 ja 850 Turbo -malleissa)			
<b>JOUSITUS</b>				
<b>Etujousitus</b>	LFS-R			
<b>Etuisikunvaimentimet</b>	KYB PRO 46 HLCR Kashima			
<b>Takajousitus</b>	PPS <sup>3</sup>			
<b>Telaston etuisikunvaimennin</b>	KYB PRO 46 HLCR Kashima			
<b>Telaston takaisikunvaimennin</b>	KYB PRO 46 HLCR Kashima			

\* Kokonaispituus ilman roiskeläppää.

© 2025 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Kaikki oikeudet pidätetään. BRP tai sen tytäryhtiöt omistavat rekisteröidyt tavaramerkit <sup>™</sup>.  
\* ja BRP-logon. iKaikki muut tavaramerkit kuuluvat niiden vastaaville omistajille. Koska olemme sitoutuneet jatkuvasti parantamaan ja kehittämään tuotteitamme, pidämme itsellämme oikeuden muuttaa milloin tahansa tuotteidemme teknisiä ominaisuuksia, muotoilua, malleja tai varusteita tai lopettaa niiden tuotannon tai käytön ilman seuraamuksia.

