



2027 SKI-DOO UUTUUDET

EMEA

ski-doo. LYNX. SEA-DOO. can-am. ROTAX.

AGENDA

- 01. ROTAX NOSTAA RIMAA, JÄLLEEN!**
- 02. SKANDIC JA TUNDRA LIITTYVÄT PERHEESEEN**
- 03. UUSI HINTA-LAATUSUHTEELTAAN
ERINOMAINEN EXPEDITION LE -VAIHTOEHTO**
- 04. HYVÄÄ 20-VUOTISPÄIVÄÄ!**
- 05. PAREMPI JA KEVYEMPI SUMMIT-MALLISTO**
- 06. FREERIDE: BUSINESS IN THE FRONT,
PARTY IN THE BACK!**

AGENDA

► **01. ROTAX NOSTAA RIMAA, JÄLLEEN!**

**02. SKANDIC JA TUNDRA LIITTYVÄT
TUOTEPERHEESEEN**

**03. UUSI HINTA-LAATUSUHTEELTAAN
ERINOMAINEN EXPEDITION LE -VAIHTOEHTO**

04. HYVÄÄ 20-VUOTISPÄIVÄÄ!

05. PAREMPI JA KEVYEMPI SUMMIT-MALLISTO

**06. FREERIDE: BUSINESS IN THE FRONT,
PARTY IN THE BACK!**

**ROTAX NOSTAA RIMAN JÄLLEEN KORKEAMMALLE UUDELLA,
ALAN JOHTAVALLA 600RR E-TEC -MOOTTORILLA**

JOKA TARJOAA:

**PAREMPI SUORITUSKYKY
PIENEMMÄT KÄYTTÖKUSTANNUKSET
ÄLYKKÄÄMPI AJOKOKEMUS**



600RR E-TEC TARJOAA PAREMPAA SUORITUSKYKYÄ



LUOKANSA JOHTAVA 130 HV

+5HV vs. 600R E-TEC

20 % NOPEAMPI VASTE

NYT BOOSTER-RUISKUTUSSUUTTIMILLA

TARKKA KAASUN HALLINTA

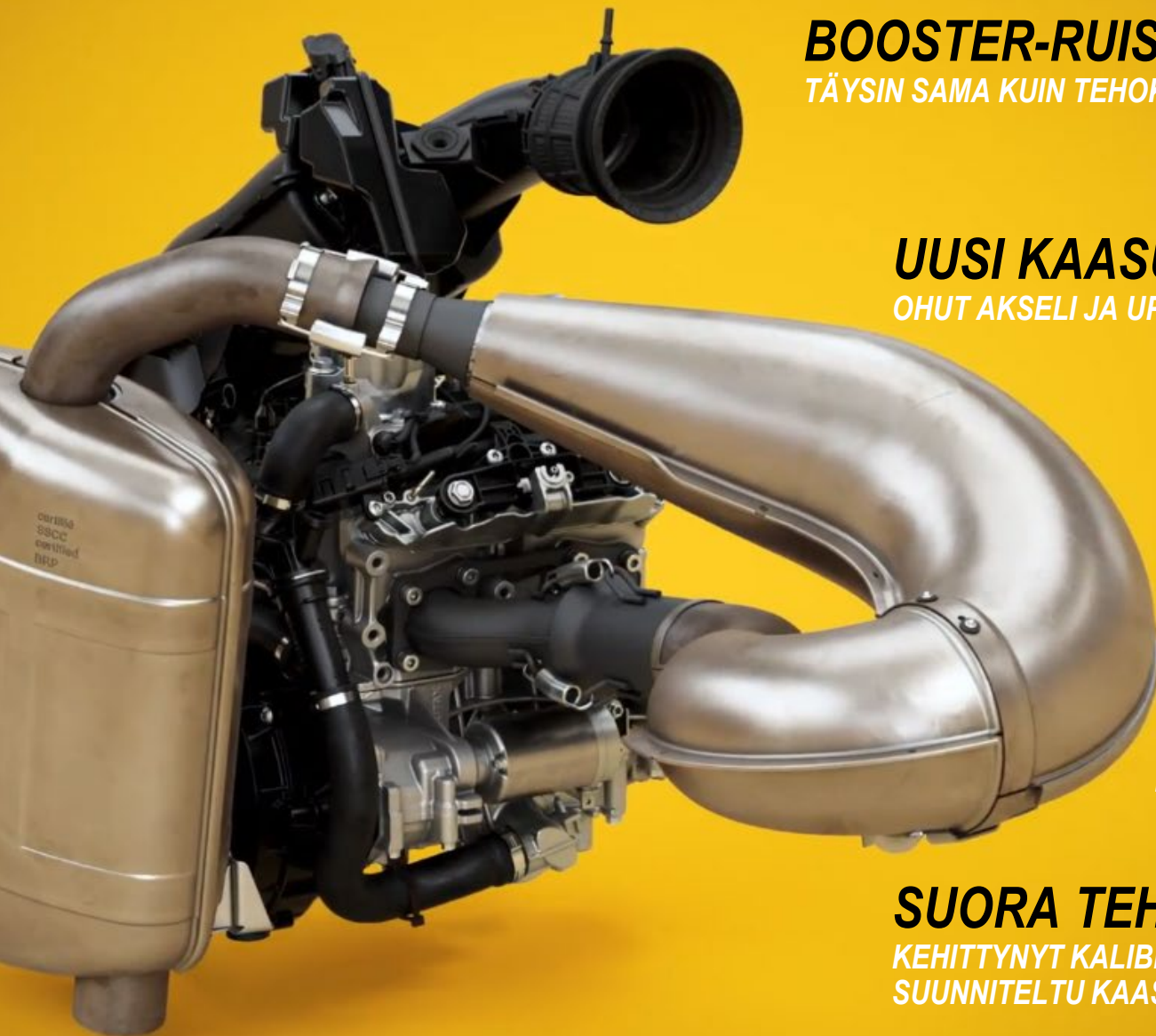
UUSI ÄÄNIMAILMA

UUSI PAKOPUTKISTO JA IMUSARJA



600RR E-TEC TARJOAA PAREMPAA SUORITUSKYKYÄ

MIKÄ ON MUUTTUNUT



BOOSTER-RUISKUTUSSUUTTIMET

TÄYSIN SAMA KUIN TEHOKKAISSA ROTAX 850 E-TEC / TURBO R & 600RS E-TEC -MALLEISSA

UUSI KAASULÄPPÄRUNKO-KOKONAISUUS

OHUT AKSELI JA UPOTETUT PULTIT PARANTAVAT ILMANOTON TEHOKKUUTTA

PÄIVITETTY MÄNTIEN JA SYLINTEREIDEN KANAVOINTI

NOSTAA MAKSIMIKIERROSLUVUN 8 250 KIERR./MIN (+150 KIERR./MIN)

UUSI PAKOPUTKISTO JA IMUSARJA

UUSI ÄÄNIMAAILMA LUO MIELLYTTÄVÄN JA EROTTUVAN KÄYNTIÄÄNEN KULJETTAJILLE YMPÄRISTÖN HUOMIOIDEN

SUORA TEHONANTO MATALILLA KIERROKSILLA

KEHITTYNYT KALIBROINTIALGORITMI KYTKENTÄKIERROSTEN ALUEELLA JA UUELLEEN SUUNNITELTU KAASULÄPÄN VIVUSTO

600RR E-TEC PIENENTÄÄ KÄYTTÖKUSTANNUKSIA



20 % PIENEMPI ÖLJYNKULUTUS

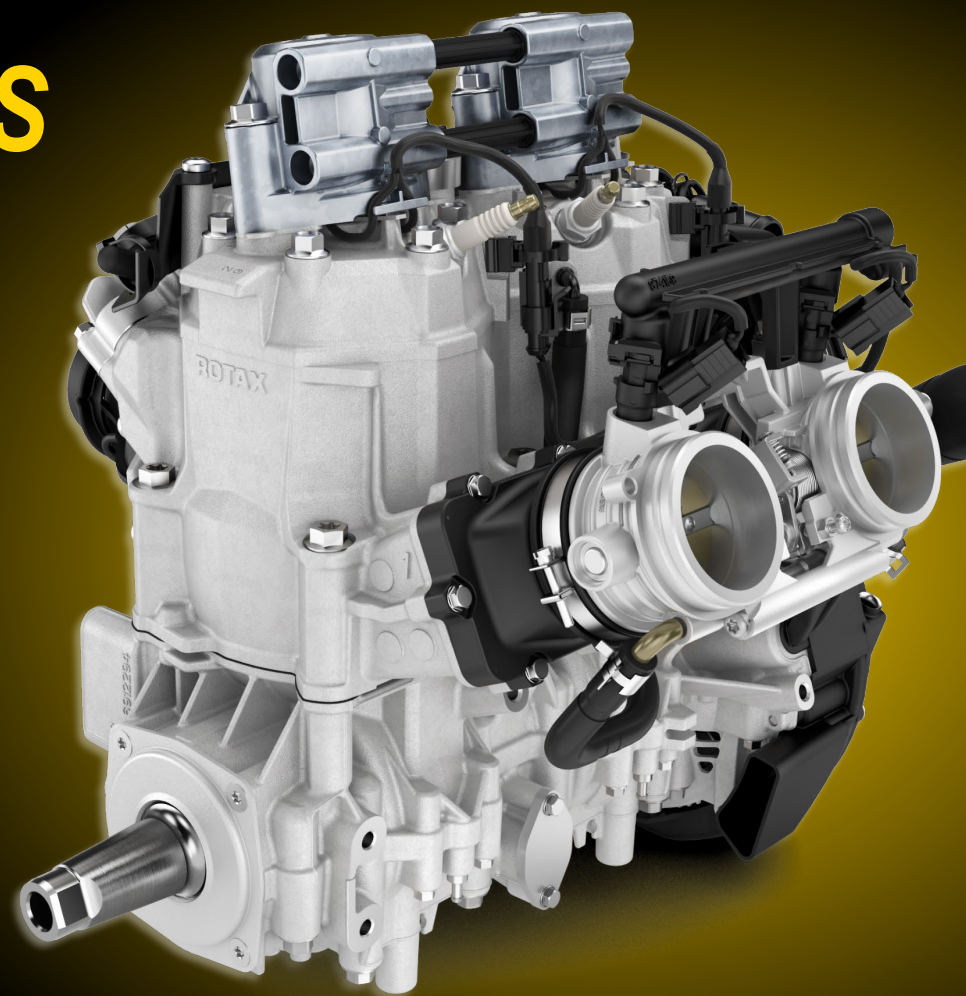
UUSI TÄYSSYNTTEETTINEN XPS E-TEC
MAX-KAKSITAHTIÖLJY

5 % PIENEMPI POLTTOAINEENKULUTUS

UUSI SMART ECO -TILA

PARAS VASTINE RAHALLE

ERITTÄIN KILPAILUKYKYINEN HINNOITTELU
-250 € VS. MY26 600R E-TEC



600RR E-TEC PIENENTÄÄ KÄYTTÖKUSTANNUKSIA

TÄYSSYNTTEETTINEN XPS E-TEC MAX –KAKSITAHTIÖLJY

KEHITETTY YHDESSÄ 600RR E-TEC -MOOTTORIN KANSSA

MOLYBDEENI – PAREMPI VOITELU

- VÄHENTÄÄ LIIKKUVIEN OSIEN KITKAA

TUHKATON – PAREMPI PUHDISTUSKYKY

- PITÄÄ KRIITTISET OSAT PUHTAANA

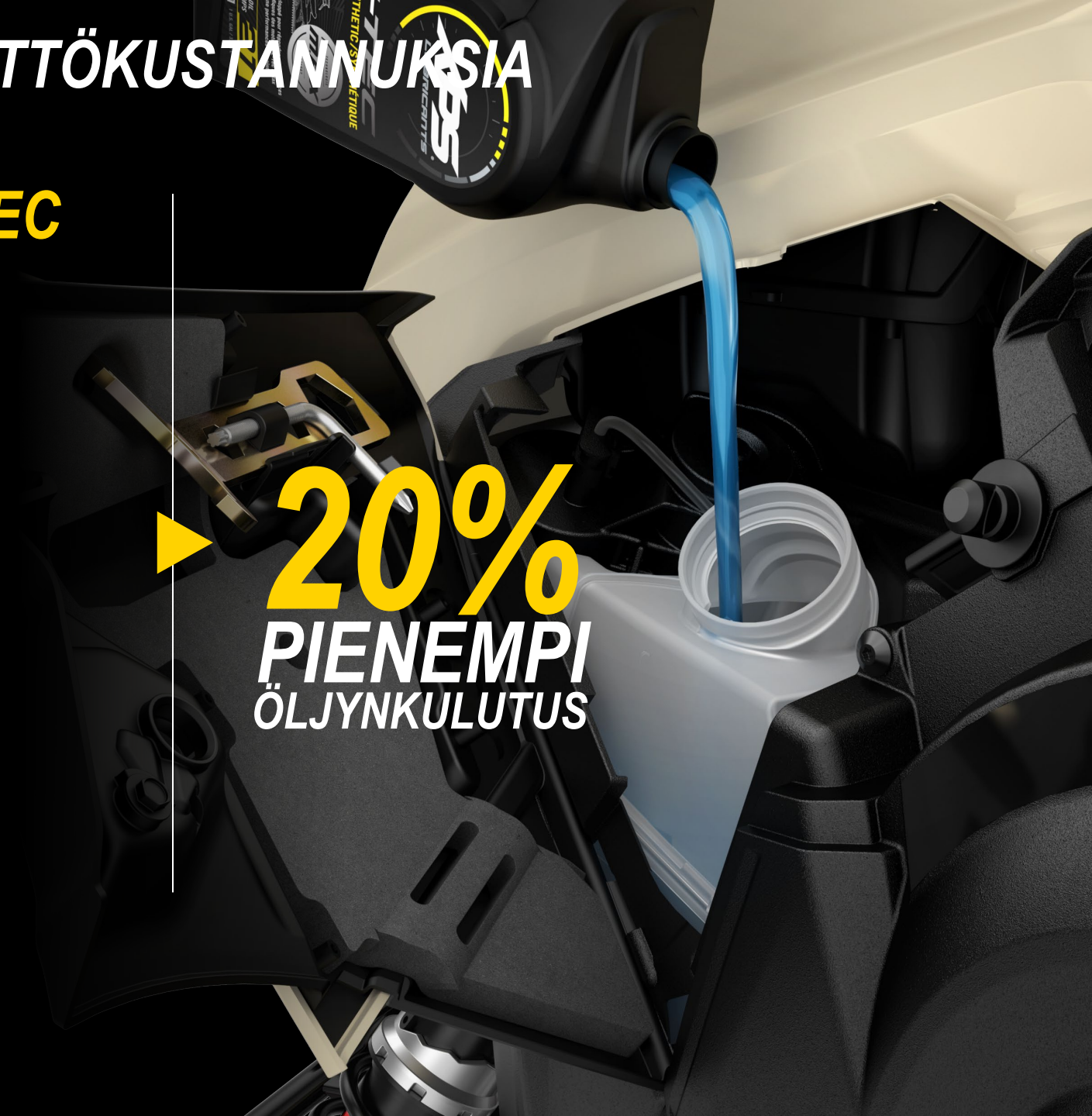
TARKKAAN KEHITETTY KOOSTUMUS

- VÄHENTÄÄ ENNESTÄÄN SAVUTUSTA JA HAJUA

PÄIVITETYT MÄNNÄT JA PLASMAPÄÄLLYSTEISET SYLINTERIT

MAHDOLLISTAA UUDEN ÖLJYN SYÖTTÖKALIBROINNIN

▶ **20%**
PIENEMPI
ÖLJYNKULUTUS



600RR E-TEC PIENENTÄÄ KÄYTTÖKUSTANNUKSIA

SMART ECO -TILA

SISÄÄNRAKENNETTUA ÄLYKKYYTTÄ SUORITUSKYVYN
ASIAANTUNTIJOILTA SUORITUSKYKYÄ VAATIVILLE
KULJETTAJILLE

1. **OPTIMOITU HYBRIDIRUISKUTUS JA RAVE-
VENTTIILIEN SIJOITTELU POLTTOAINE-
TALOUDELLISUUTTA VARTEN**
 - MAKSIMOI POLTTOAINEEN JA ILMAN SUHDE
NOPEASSA KIIHDYTYKSESSÄ JA MATKA-AJOSSA
2. **MUKAUTUU AJOOSI**
 - AVAA ÄLYKKÄÄSTI LISÄÄ TEHOA KULJETTAJAN
KAASUTUKSEN MUKAAN (+/- 85 % TÄYDESTÄ TEHOSTA)
 - ILMAN TARVETTA VAIHTAA TILAA
3. **ALAN ENSIMMÄINEN KAKSITAHTITEKNOLOGIA**



5%
PIENEMPI
POLTTOAINEENKULUTUS



600RR E-TEC TUO ÄLYKKÄÄMMÄN AJOKOKEMUKSEN



SILENT-STOP-TOIMINTO*

JÄLLEEN ALANSA ENSIMMÄINEN

1. **MAHDOLLISTAA KULJETTAJIEN
KESKINÄISEN VIESTINNÄN
PYSÄHDYTTÄESSÄ**

- KUN AJONEUVO ON TÄYSIN PYSÄHTYNYT
- PYSÄYTÄ MOOTTORI PITÄMÄLLÄ
JARRUKAHVAA PAINETTUNA
- MOOTTORI KÄYNNISTYY UUELLEEN,
KUN JARRU VAPAUTETAAN

2. **KULJETTAJA VOI
KYTKEÄ TOIMINNON
PÄÄLLE TAI POIS**

3. **AJOVALO JA MITTARISTO
PYSYVÄT PÄÄLLÄ
MOOTTORIN OLLESSA
PYSÄYTETTYNÄ**



*EI SAATAVILLA SUMMIT ADRENALINE- TAI MXZ X-RS
COMPETITION PACKAGE -MALLEIHIN

2027 600RR E-TEC -MALLISTO



REITTI



MXZ

- X-RS w/ Competition Pkg
- X-RS

CROSSOVER



BACKCOUNTRY

- Adrenaline

SYVÄ LUMI



SUMMIT

- Adrenaline

AGENDA

01. *ROTAX NOSTAA RIMAA, JÄLLEEN!*

▶ **02.** *SKANDIC JA TUNDRA LIITTYVÄT
TUOTEPERHEESEEN*

03. *UUSI HINTA-LAATUSUHTEELTAAN
ERINOMAINEN EXPEDITION LE -VAIHTOEHTO*

04. *HYVÄÄ 20-VUOTISPÄIVÄÄ!*

05. *PAREMPI JA KEVYEMPI SUMMIT-MALLISTO*

06. *FREERIDE: BUSINESS IN THE FRONT,
PARTY IN THE BACK!*

REV GEN5 -RUNKO TULEE SKANDIC- JA TUNDRA-MALLEIHIN



MONIA TODISTETTUA ETUJA



1 REV GEN5 -MUOTOILU

- KORKEATEKNOLOGINEN MODERNI ULKOASU



2 LED -AJOVALOT

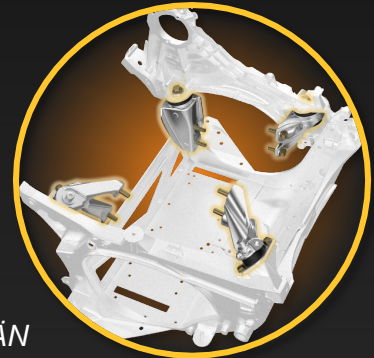
- 2064 LUMENIA
- 18 % KIRKKAAMPI*

* vs. REV Gen4
(1 750 lumenia)



3 4. MOOTTORIN TUKIKUMI (2-TAHTI)

- VÄHENTÄÄ TÄRINÄÄ
- PAREMPI CVT-LINJAUS
- PARANTAA HIHNAN KESTOA ENTISESTÄÄN



4 uMOTION-TAKANOPEUS

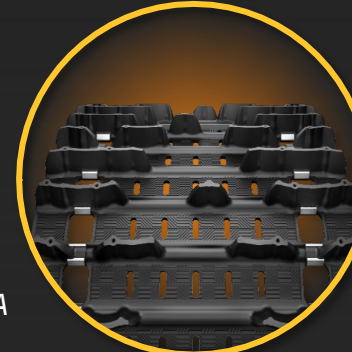
- +27 MM JOUSTO
- PAREMPI PAINONSIIRRON HALLINTA
- 61,2 KG KUORMA-KAPASITEETTI (+10)



5 CROSSCUT 20" TELAMATTO*

- NASTATON
- PIENEMPI MELU JA TÄRINÄ
- VÄHENTÄÄ LIUKU-KISKOJEN KULUMISTA

* Skandic LE 20"



6 135 L TAVARALAATIKKO

- MONIPUOLINEN
- LISÄVARUSTE



... JA MUUTAMIA ERITYISIÄ UUTUUKSIA



7

HYÖTYKÄYTTÖÖN SUUNNITELTU TUULILASI JA PEILIT*

- TYYLIKÄS, TUKEVA JA JOUSTAVA TUULILASIN MUOTOILU
- TAITTUVAT PEILIT*
- EDULLISEMPI KORJATA TAI VAIHTAA

* Peilit vakiona vain
Skandic LE -mallissa.

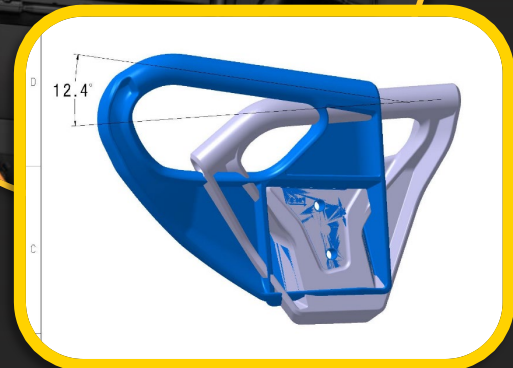


8

MATKUSTAJAN KÄSIKAHVAT*

- PAREMPI ERGONOMIA
- PYSYY KOMPAKTINA
TIIVISSÄ METSÄAJOSSA
JA YKSIN AJAMISESSA

*Matkustajan istuin ja
käsihvat vakiona vain
Skandic LE -mallissa



2027 HYÖTYKELKKAMALLISTO



SKANDIC



TUNDRA



AGENDA

01. *ROTAX NOSTAA RIMAA, JÄLLEEN!*

02. *SKANDIC JA TUNDRA LIITTYVÄT
TUOTEPERHEESEEN*

▶ **03.** *UUSI HINTA-LAATUSUHTEELTAAN
ERINOMAINEN EXPEDITION LE -VAIHTOEHTO*

04. *HYVÄÄ 20-VUOTISPÄIVÄÄ!*

05. *PAREMPI JA KEVYEMPI SUMMIT-MALLISTO*

06. *FREERIDE: BUSINESS IN THE FRONT,
PARTY IN THE BACK!*

**UUSI 16" *EXPEDITION LE* TARJOAA ENEMMÄN
LUOKKANSA PARHAALLA HINTA-LAATUSUHTEELLA**



PAREMPI SUORITUSKYKY, HUIPPUTASON MUKAVUUS JA KÄYTÄNNÖLLISYYS USKOMATTOMALLA SPORT-UTILITY-ARVOLLA



OMINAISUUDET EXPEDITION SPORT 16" -MALLIN LISÄKSI

KAIKKI TÄMÄ VAIN



+1200 €

ENEMMÄN KUIN EXPEDITION
SPORT 900 ACE*



*VERRATTAESSA EXPEDITION LE 16" 900 ACE -MALLIA EXPEDITION SPORT 900 ACE -MALLIIN

AGENDA

01. *ROTAX NOSTAA RIMAA, JÄLLEEN!*

02. *SKANDIC JA TUNDRA LIITTYVÄT
TUOTEPERHEESEEN*

03. *UUSI HINTA-LAATUSUHTEELTAAN
ERINOMAINEN EXPEDITION LE -VAIHTOEHTO*

► **04.** *HYVÄÄ 20-VUOTISPÄIVÄÄ!*

05. *PAREMPI JA KEVYEMPI SUMMIT-MALLISTO*

06. *FREERIDE: BUSINESS IN THE FRONT,
PARTY IN THE BACK!*

X-RS JUHLII 20-VUOTISTAIVALTAAN ERIKOISMALLILLA

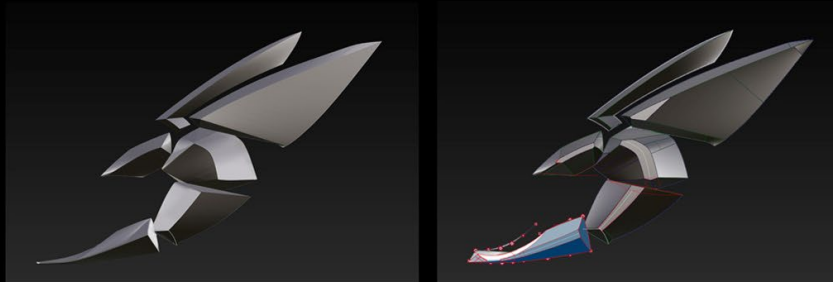


Suoraan kilpamaailmasta syntynyt X-RS on suunniteltu tuomaan kilpatason teknologiaa, tarkkuutta ja vastetta intohimoisille kuljettajille. Se on suunniteltu niille, jotka vaativat ehdotonta maksimia, ja se sisältää cross-country- ja snocross-vaikutteisia komponentteja tarjotakseen vertaansa vailla olevaa suorituskkyä kaikissa maastoissa.

Vuoden 2007 ensiesittelystään lähtien X-RS on edustanut suorituskkyisen suunnittelun huippua: se on ensiluokkainen, kilpa-ajon inspiroima moottorikelkka, joka on hiottu nopeaan ja aggressiiviseen ajoon täydellisessä hallinnassa.

Alun perin MXZ- ja Summit-mallistoissa lanseerattu menestys vei sen myöhemmin Renegade- ja Backcountry-malleihin, joissa se määrittelee edelleen standardeja kuljettajille, jotka pyrkivät aina pidemmälle etsien parasta mahdollista!

YHDISTÄÄ NOSTALGIAA SEKÄ HUIPPUTASON SUORITUSKYKYÄ



X-RS 20TH ANNIVERSARY ERIKOISVARUSTELUT



KILPATUNNELI
NUMEROKILPI



KELTAISET
ISKUNVAIMENTIMIEN JOUSET



OHJAUSTANGON PEHMUSTE
EVO STINGER -MERKILLÄ



KELTAINEN SKI-DOO-LOGO
ROISKELÄPPÄ



KILPA-AJOON INTEGROITU
POHJAVENTTIILI (vain MXZ)



EVO STINGER
ETUMASKIN MERKKI

THE 20TH ANNIVERSARY X-RS TUOTEPERHE

BACKCOUNTRY X-RS



850 E-TEC / 850 E-TEC Turbo R

MXZ X-RS

ja X-RS competition -paketilla



600RR E-TEC / 850 E-TEC /
850 E-TEC Turbo R

RENEGADE X-RS



900 ACE TURBO R

AGENDA

01. *ROTAX NOSTAA RIMAA, JÄLLEEN!*

02. *SKANDIC JA TUNDRA LIITTYVÄT
TUOTEPERHEESEEN*

03. *UUSI HINTA-LAATUSUHTEELTAAN
ERINOMAINEN EXPEDITION LE -VAIHTOEHTO*

04. *HYVÄÄ 20-VUOTISPÄIVÄÄ!*

► **05.** *PAREMPI JA KEVYEMPI SUMMIT-MALLISTO*

06. *FREERIDE: BUSINESS IN THE FRONT,
PARTY IN THE BACK!*

MY26-SYVÄN LUMEN MALLISTON YHTEENVETO



MY26	SKI-DOO-SYVÄN LUMEN MALLISTON SEGMENTOINTI		
	KETTERYYYS	TARKKUUS	KAPASITEETTI
	PARAS	SUMMIT X w/ EXPERT pkg	FREERIDE
	PAREMPI	SUMMIT ADRENALINE w/ EDGE pkg* 	
	HYVÄ	SUMMIT ADRENALINE	



* Saatavilla vain
Pohjois-Amerikassa

MY27 MUUTOS #1: YKSINKERTAISTETTU NIMEÄMINEN



MY27	SKI-DOO-SYVÄN LUMEN MALLISTON SEGMENTOINTI		
	KETTERYYYS	TARKKUUS	KAPASITEETTI
PARAS	SUMMIT X	SUMMIT EXPERT	FREERIDE
PAREMPI	SUMMIT EDGE* 		
HYVÄ	SUMMIT ADRENALINE		

* Saatavilla vain
Pohjois-Amerikassa

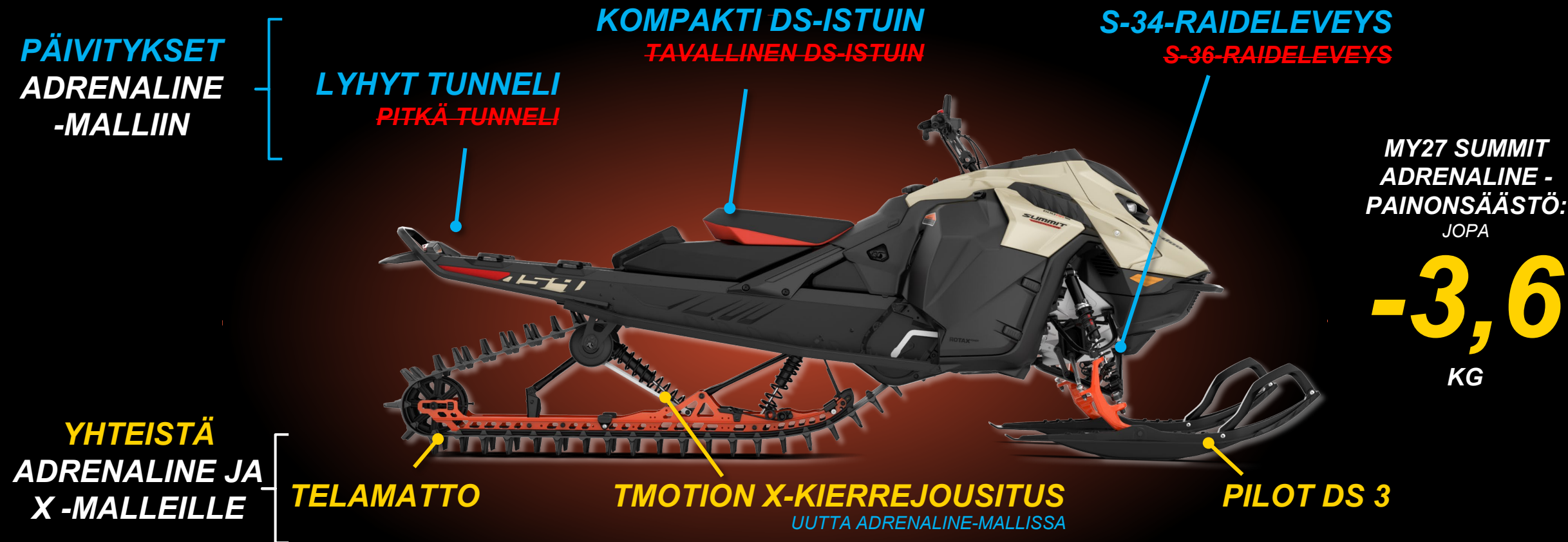
MY27 MUUTOS #2: **PARANNETTU JA ERIKOISTUNUT MALLISTO** AJOKAUDEN AIKANA



MY27	SKI-DOO-SYVÄN LUMEN MALLISTON SEGMENTOINTI		
	KETTERYYS	TARKKUUS	KAPASITEETTI
PARAS	SUMMIT X	SUMMIT EXPERT	FREERIDE
PAREMPI	SUMMIT ADRENALINE	SUMMIT EDGE* 	
HYVÄ	SUMMIT ADRENALINE		

* Saatavilla vain
Pohjois-Amerikassa

MY27 SUMMIT ADRENALINEN PARANNETTU KOKOONPANO PERUSTUU SUMMIT X-MALLIN DNA:HAN



TELAMATTO

TAKAJOUSITUS

SUKSET

DNA:SSA KETTERYYS

MY27 SUMMIT EXPERT SAA MYÖS KEVYITÄ PÄIVITYKSIÄ



MY26
JOPA
-3,6 KG

MY27
-1,8 KG

JOPA
-5,4 KG

KAHDEN VIIMEISIMMÄN
MALLIVUODEN AIKANA



**TMOTION L/O
KIERREJOUSILLA**



**ALUMIINISET YLÄ-A-
TUKIVARRET (S-32)**



**KEVYT
S-MODUULI**

2025 VUOTEEN 2027: SUMMIT-PAINONPUDOTUKSEN YHTEENVETOTAULUKKO



	SUMMIT		
	KETTERYYS		TARKKUUS
	X 	ADRENALINE 	EXPERT 
MY25 VUOTEEN MY26 (KUIVA / MÄRKÄ / YHTEENSÄ)	JOPA -5,4 / -0,9 / -6,4	-	JOPA -2,7 / -0,9 / -3,6
MY26 VUOTEEN MY27	-	JOPA -3,2 / -0,5 / -3,6	-1,8 / 0 / -1,8
YHTEENSÄ KAHDEN VIIMEISIMMÄN MALLIVUODEN AIKANA	JOPA -5,4 / -0,9 / -6,4	JOPA -3,2 / -0,5 / -3,6	JOPA -4,5 / -0,9 / -5,4
MY27 850 E-TEC	194 / 231 154X3 / MANUAALINEN KÄYNNISTYS*	199 / 236 154X3 / SHOT*	197 / 234 154X3 / SHOT

* Saatavilla vain Pohjois-Amerikassa

AGENDA

01. *ROTAX NOSTAA RIMAA, JÄLLEEN!*

02. *SKANDIC JA TUNDRA LIITTYVÄT
TUOTEPERHEESEEN*

03. *UUSI HINTA-LAATUSUHTEELTAAN
ERINOMAINEN EXPEDITION LE -VAIHTOEHTO*

04. *HYVÄÄ 20-VUOTISPÄIVÄÄ!*

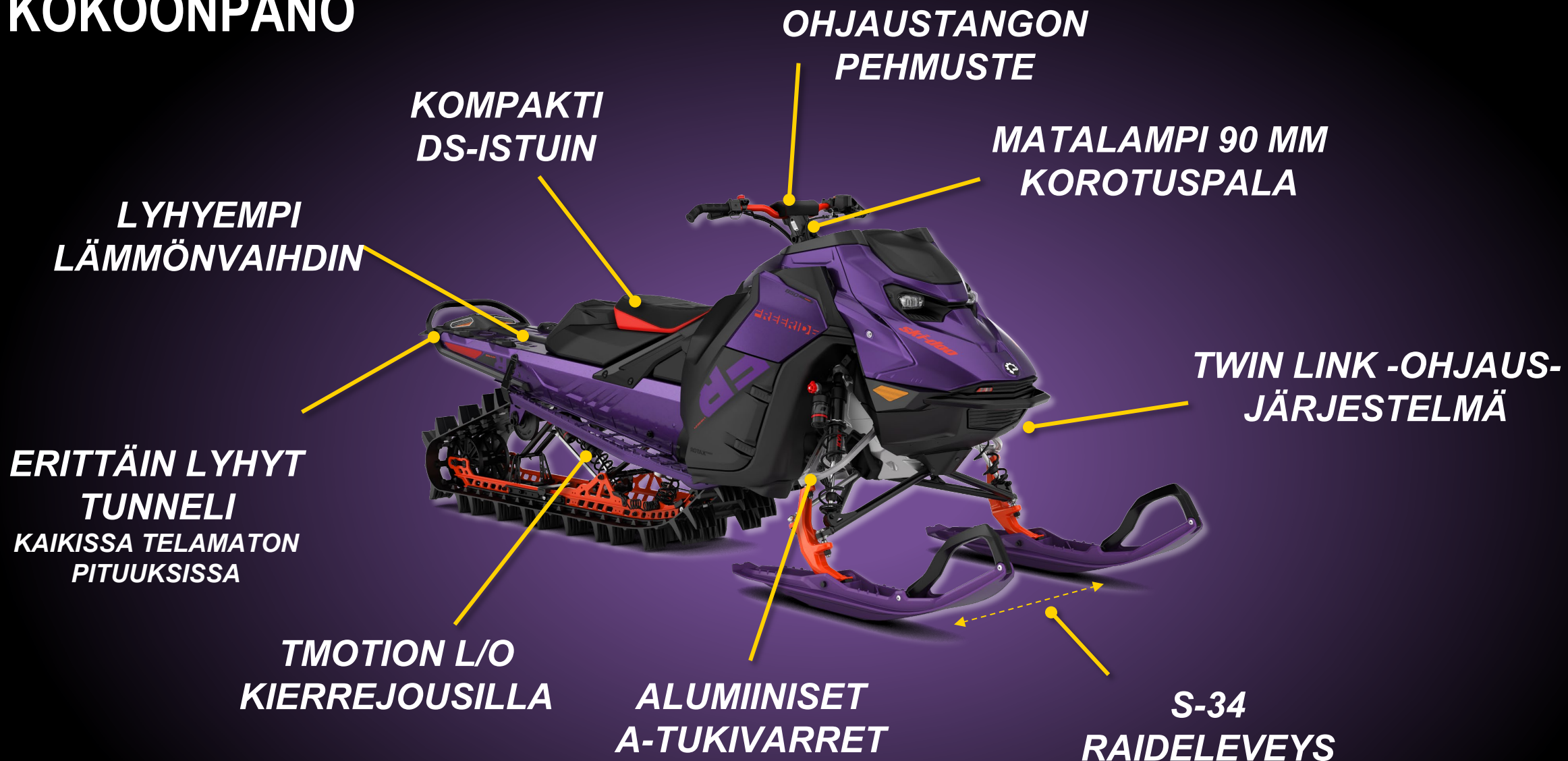
05. *PAREMPI JA KEVYEMPI SUMMIT-MALLISTO*

▶ **06.** *FREERIDE: BUSINESS IN THE FRONT,
PARTY IN THE BACK!*

**MY27 FREERIDE HURMAA ÄÄRIMMÄISET KULJETTAJAT
OLEMALLA VILLIMPI JA KEVYEMPI KUIN KOSKAAN**



AMBASSADORIEN PALAUTTEESEEN PERUSTUVA UUSI KOKOONPANO



MUTTA EMME JÄTTÄNEET TÄHÄN...!

MY27 FREERIDE

BUSINESS IN THE FRONT, PARTY IN THE BACK!

ENSIMMÄINEN

TEHTAALTA

147x3,0"

LYHYEN TELAMATON KETTERYYS,
JATKUVA PITO

147x15x3,0" POWDERMAX X-LIGHT

- 3,5" JAKO
- TÄYSILLÄ VAHVIKE-PUIKOILLA



MY27 FREERIDE

BUSINESS IN THE FRONT, PARTY IN THE BACK!



LISÄÄ PITOJA JA HALLINTAA
TEKNISEEN AJOON

SÄÄDETTÄVÄ RAJOITINHIHNA
"MULLETILLA"!

BUSINESS
LYHYT ASENTO

PARTY
PITKÄ ASENTO



HAUSKUUTTA JA HELPPOUTTA
KEULIMISEEN JA TEMPPUILUUN

MY27 FREERIDEN AJOPAINO PUTOAA SUURESTI

JOPA **-6,4**KG

MÄRKÄPAINO

MY27 FREERIDE -LAIHDUTUSKUURI

- 147x3" TELAMATTO -3,6
- TWIN LINK - OHJAUSJÄRJESTELMÄ -0,7
- LYHYT TUNNELI -0,6
- LYHYT LÄMMÖNVAIHDIN -0,9 (MÄRKÄ)
- TMOTION L/O KIERREJOUSILLA JA SÄÄDETTÄVÄLLÄ -0,5
- RAJOITINREMMILLÄ -0,3
- KOMPAKTI DS-ISTUIN -0,2
- ALUMIINISET A-TUKIVARRET



MUITA PARANNUKSIA MALLISTOON

REITTI & CROSSOVER



MXZ & BACKCOUNTRY



UUSI ISTUIMEN MUOTOILU

△ TASAISEMPI MUOTOILU – EDESSÄ JA TAKANA
– 4°

✚ MATALAMPI UUDISTETTU MUOTO, HIEMAN
LEVEÄMPI ISTUINPINTA KESKI- JA
TAKAOSASSA

≡ VAHVEMPI MATERIAALI – PAREMPI VAKAUS
AKTIIVISEEN AJOON

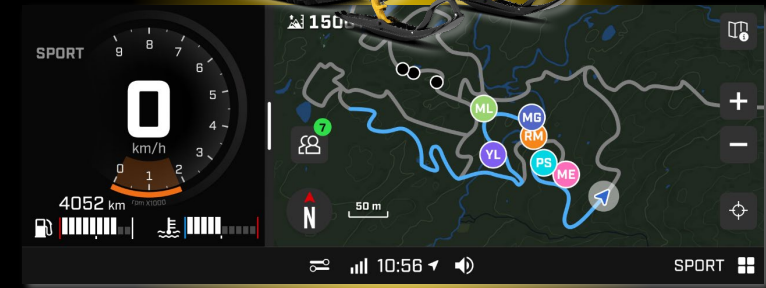


RENEGADE ADRENALINE



RAS RX ETUJOUSITUS

MXZ – RAS RX
MUUTETTU GEOMETRIA
OHJAUSVOIMAN VÄHENTÄMISEKSI



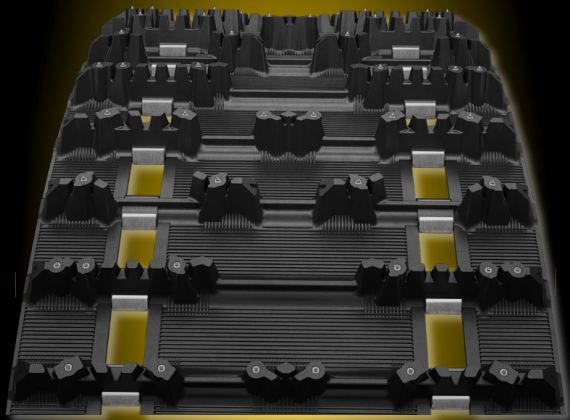
EXPEDITION XTREME



10,25" KOSKETUSNÄYTTÖ GROUP RIDE -TOIMINNOLLA

***TAUSTAVALAISTUT OHJAISUTANGON
HALLINTALAITTEET***
KAIKISSA MALLEISSA
PAITSI KONSOLIOHJUKSELLA VARUSTELLUISSA

REITTI & CROSSOVER



**850 E-TEC
TURBO R**

TEHDASNASTOITETUT TELAMATTOVAIHTOEHDOT

MXZ X-RS W/ COMPETITION PKG

- **UUSI ICE RIPPER XT 1,5**

BACKCOUNTRY X-RS

- **UUSI ICE STORM 150 1,5**

SYVÄ LUMI



#1 AIRY BLUE (VÄRIMASSA)

- 850 E-TEC & 4.5" DIGITAALINEN NÄYTTÖ



#2 TIMELESS BLACK (MAALATTU)

- TURBO & KOSKETUSNÄYTTÖ
- 850 E-TEC & KOSKETUSNÄYTTÖ (VAIN EXPERT)



#3 ORANGE CRUSH (MAALATTU)

- TURBO & KOSKETUSNÄYTTÖ
- 850 E-TEC & KOSKETUSNÄYTTÖ (VAIN EXPERT)

SUMMIT X JA EXPERT

KOLMAS VÄRI – PREMIUM-MAALATTU
NYT MYÖS 850 E-TEC -MALLIIN

YHDISTETTÄVYYS

MY27 UUDET OMINAISUUDET JA PARANNUKSET



1

10,25" NÄYTTÖ



- **GROUP RIDE EMEA-ALUEELLA**
- **GROUP RIDE -PARANNUKSET**
- **EDISTYKSELLISET KARTAT**
- **SILENT-STOP-HALLINTA**

2

BRP GO!



- **UUSI SOVELLUSLIITTYMÄ**
- **TALLENNA MUKAUTETTU REITTIPISTE MILLOIN TAHANSA**

3

VIBE-VIESTINTÄ- JÄRJESTELMÄ



- **MESH 3.0 -TUKI (TULOSSA PIAN)**

10,25" KOSKETUSNÄYTTÖ

GROUP RIDE NYT SAATAVILLA EUROOPASSA



INTERGROITU GPS GROUP RIDE



NOSTOJA OMINAISUUKSISTA

- REAALIAIKAINEN NAINNINAKOAJONEUVOJEN LILLÄ OFFLINEILASSA
- TOIMIILMANPUHELINYHTEYTTÄ MATKAPUHELINVERKKOA
- KANTAMALLI 1,6 KMMAASTOSTAIPPUEN
- RYHMÄNÄSENILLEAMUILLIEÄHELLÖLEVILLIBRP AJONEUVOILLE
- SAATAVILLASÄVARUSTEENMY23MY26MALLEIHINOISSA ON 10,25NÄYTTÖ

NYT SAATAVILLA EUROOPASSA

→ HUOMINTEGROIDGPS:NEUROOPAKARTTOJONMYÖSPARANNETSYKSYSTÄ2025LÄHTIENTARJOTERAREMMATOPOGRAFISITYISKOHDAT

10,25" KOSKETUSNÄYTTÖ

PARANNUKSET GROUP RIDE -TOIMINTOON



PARANNETTU GROUP RIDE -KOKEMUS HYÖDYLLISTEN PÄIVITYSTEN ANSIOSTA

	PARANNUKSET	YKSITYISKOHDAT
1	Ryhmän jäsenten lukumäärän näyttäminen	Ryhmäkuvakkeeseen on lisätty uusi vihreä piste, joka näyttää ryhmän nykyisen jäsenmäärän.
2	Ryhmän jäsenten sijainti kartan reunoilla	Jos ryhmän jäsen ei enää näy kartalla liian suuren zoomauksen vuoksi, nuoli ja jäsenen nimikirjaimet kartan reunassa osoittavat hänen sijaintinsa.
3	Parempi erottelu ryhmän jäsenten ja muiden välillä	Ryhmän jäsenten (värillinen, nimikirjaimilla) ja muiden (musta, ilman nimikirjaimia) kuvakkeita on muutettu erottumisen helpottamiseksi.
4	Mahdollisuus piilottaa muut kuin ryhmän jäsenet kartalta	Mahdollisuus piilottaa muut kuin ryhmän jäsenet kartalta (vain ryhmän jäsenet näkyvät). Sijainti jaetaan edelleen muille.
5	Sijainnin jaon lopettaminen on helpompaa	Käyttöliittymämuutokset tekevät sijainnin jaon lopettamisesta helpompaa ja ymmärrettävämpää



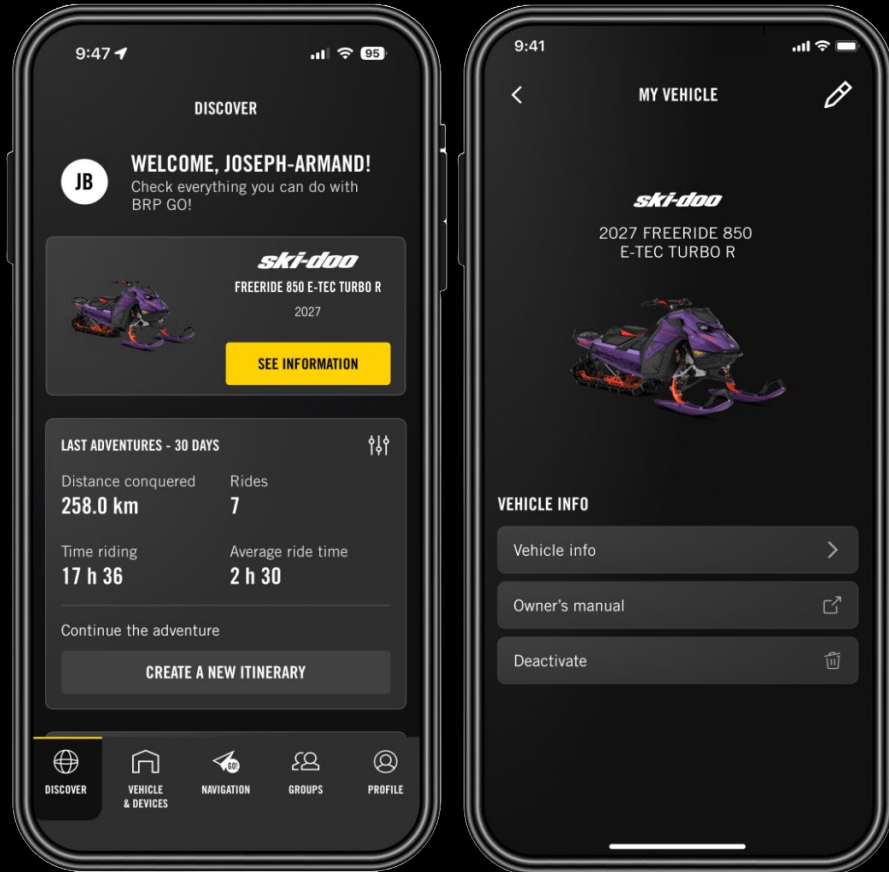
→ Nämä parannukset tulevat saataville myös MY23–MY26-ajoneuvoihin ohjelmistopäivityksen kautta.

BRP GO!

VÄLTÄMÄTÖN TYÖKALU SKI-DOO-OMISTAJILLE



BRP GO!: KESKEINEN PAIKKA OMISTAJAKOKEMUKSELLE



AJONEUVON OHJAUSNÄKYMÄ

**OMISTAJAT VOIVAT LISÄTÄ AJONEUVON
PROFIILIINSA JA NÄHDÄ:**

- KÄYTTÖOHJEKIRJAN
- AJONEUVOON LIITTYVÄT LISÄVARUSTEET
JA TARVIKKEET
- AJONEUVOON LIITTYVÄ
KOULUTUSMATERIAALI
- JA PALJON MUUTA TULEVAISUUDESSA!



**EDISTYKSELLISET
NAVIGINTIOMINAISSUDET EDELLEEN
SAATAVILLA**

YKSITYISKOHTAINEN MALLISTOKATSAUS

REITTI



2027 MXZ -MALLISTO

KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

X-RS w/ COMPETITION PKG

850 E-TEC Turbo R vesisuihkutusjärjestelmällä
600RR E-TEC

REV Gen5 Premium LED -valoilla

KYB Pro 40 -pohjaventtiili-iskunvaimentimet (20-vuotisjuhlamalli)
RAS RX / Pilot RX

137 x 1,6 Cobra / 1,5" Ice Ripper XT (vain Turbo R)

7,2" digitaalinen näyttö (600RR E-TEC) / 10,25" Group Ride -
toiminnolla
(vain Turbo R)

4-mäntäinen jarrusatula
Säädettävä jarrukahva



CIRCUIT YELLOW –
20TH ANNIVERSARY
EDITION

X-RS

850 E-TEC
600RR E-TEC

REV Gen5 Premium LED -valoilla

KYB Pro 40 -pohjaventtiili-iskunvaimentimet (20-vuotisjuhlamalli)
RAS RX / Pilot RX

129 x 1,5" Ice Ripper XT (600RR E-TEC)
137 x 1,5" Ice Ripper XT (850 E-TEC)

7,2" digitaalinen näyttö (600RR E-TEC) / 10,25" Group Ride -
toiminnolla
(850 E-TEC)

Smart-Shox (850 E-TEC lisävarusteena vain ennakkotilauksesta)
4-mäntäinen jarrusatula
Säädettävä jarrukahva



CIRCUIT YELLOW –
20TH ANNIVERSARY
EDITION

NEO+

600 EFI – 55

REV Gen5 2x LED -ajovaloilla

Pienempi ergonomia
Neo –takajousitus
39" säädettävä raideleveys
55 HV
120x15x1,25"
KYB 36 -etuiskunvaimentimet



NEO YELLOW

2027 RENEGADE -MALLISTO

KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

X-RS

900 ACE Turbo R

REV Gen5 Premium LED -valoilla

137 x 1,5" Ice Ripper XT

KYB Pro 36 EA-3 -etuiskunvaimentimet

KYB Pro 40 EA-3 -keski- ja takaiskunvaimentimet

RAS RX / Pilot RX -sukset

10,25" Group Ride -toiminnolla ja Launch Mode -lähdöllä

Smart-Shox (lisävarusteena vain ENNAKKOTILAUKSESTA)

4-mäntäinen jarrusatula

Säädettävä jarrukahva

Lämmitettävä istuin ja visiirin pistoke



BLACK

CIRCUIT YELLOW –
20TH ANNIVERSARY EDITION
(VAIN ENNAKKOTILAUKSESTA)

ADRENALINE

900 ACE

REV Gen5 Standard LED -valoilla

1,25" Ice RipSaw

KYB 36 -iskunvaimentimet

RAS RX / Pilot RX -sukset

4,5" digitaalinen näyttö



BLACK

SPORT

600 ACE

REV Gen5 2x LED -moduuleilla

1,25" RipSaw

MC / KYB 36 -iskunvaimentimet

RAS X / Pilot DS 2 -sukset

4,5" digitaalinen näyttö



NEO YELLOW

2027 GRAND TOURING



SPORT

600 ACE

REV Gen5 2x LED -moduuleilla

4,5" digitaalinen näyttö

RAS X / Pilot DS 2 -sukset

1,25" Silent Ripsaw -telamatto



NEO YELLOW

KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

CROSSOVER



2027 BACKCOUNTRY -MALLISTO

KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

X-RS

850 E-TEC Turbo R vesisuihkutusjärjestelmällä
850 E-TEC

REV Gen5 Premium LED -valoilla

39" and 43" raideleveysvaihtoehdot
146 x 2,0 and 154 x 2,5 (39") / 146 x 1,5 Ice (UUTTA Turbo R -malliin)
(43")

10,25" Group Ride -toiminnolla
(850 E-TEC sähkökäynnistimellä / Turbo R: SHOT-käynnistimellä)

Säädettävä jarrukahva

KYB Pro 36 EA-3 -etuiskunvaimentimet

KYB Pro 40 EA-3 -keski- ja takaiskunvaimentimet

Pilot DS2 (39") / Pilot RX (43") -sukset



BLACK (VAIN 850 E-TEC)

CIRCUIT YELLOW –
20TH ANNIVERSARY EDITION (TURBO R:
SESONGIN AIKANA / 850 E-TEC: VAIN
ENNAKKOTILAUKSESTA)

ADRENALINE

600RR E-TEC

REV Gen5 Standard LED -valoilla

39" raideleveys
RAS 3 / Pilot DS 2
146 x 16 x 2,0
4,5" digitaalinäyttö

KYB 36 -iskunvaimentimet



BLACK

SPORT

600 EFI

REV Gen5 2x LED -valoilla

39" raideleveys
RAS X / Pilot DS 2
146 x 16 x 2,0
4,5" digitaalinäyttö

KYB 36 -takaiskunvaimennin



NEO YELLOW

2027 EXPEDITION -MALLISTO: 20"/ 24" LEVEÄ

KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

SE

900 ACE Turbo R

REV Gen5 Premium LED -valoilla

uMotion-takajousitus

Päivitetty RAS X -etujousitus

154 x 20 x 1,5 Ice Crosscut (vain ennakkotilauksesta) / 1,8
Silent Cobra

10,25" Group Ride -toiminnolla

Modulaarinen 135 litran tavaraboksi

LE

900 ACE Turbo
900 ACE

REV Gen5 Standard LED -valoilla

uMotion-takajousitus

Päivitetty RAS X -etujousitus

154 x 20 x 1,5 Crosscut / 24 x 1,5 Silent Cobra SWT
4,5" digitaalinäyttö

XTREME

850 E-TEC
900 ACE Turbo R

REV Gen5 Premium LED -valoilla

uMotion-takajousitus

154 x 20 x 1,8
10,25" Group Ride -toiminnolla



AIRY BLUE (VAIN
ENNAKKOTILAUKSESTA)

BLACK



MONUMENT GREY

BLACK



BLACK

2027 EXPEDITION -MALLISTO: 16" LEVEÄ

KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

LE 16"

900 ACE

REV Gen5 Standard LED -valoilla
uMotion-takajousitus
KYB 36 -iskunvaimentimet
Lämmitettävät ja suojatut matkustajan kahvat
Kuljettajan visiirin pistoke
Peilit
Tavarateline takana
HD-etu- ja takapuskurit, vetokoukku
154 x 16 x 2,0 PowderMax
Pilot DS 2 -sukset



MONUMENT GREY

SPORT

900 ACE

REV Gen5 2x LED-ajovaloilla
uMotion-takajousitus
Musta tunneli



NEO YELLOW

SYVÄ LUMI



2027 SUMMIT -MALLISTO

KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

EXPERT

850 E-TEC
850 E-TEC Turbo R

REV Gen5 Premium LED -valoilla
Erittäin lyhyt tunneli ja lyhyt lämmönvaihdin

Taotut alumiiniset A-tukivarret, 32" raideleveys
tMotion L/O kierrejousella ja säädettävällä rajoitinhihnalla
154" tai 165" (vain ennakkotilauksesta) PowderMax X-Light 3,0" (täysleveät vahvikevartaat)
10,25" kosketusnäyttö Group Ride -toiminnolla / 4,5" digitaalinen näyttö (vain 850 E-TEC)
Twin Link -ohjausjärjestelmä

X

850 E-TEC
850 E-TEC Turbo R

REV Gen5 Premium LED -valoilla
Erittäin lyhyt tunneli ja lyhyt lämmönvaihdin

Taotut alumiiniset A-tukivarret, 34" raideleveys
tMotion X kierrejousitetulla takaiskunvaimentimella
154" PowderMax Ultra-Light 3,0"
10,25" kosketusnäyttö Group Ride -toiminnolla (Turbo R) / 4,5" digitaalinen näyttö (850 E-TEC)



2027 SUMMIT -MALLISTO

KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

ADRENALINE

850 E-TEC (vain 146)
600RR E-TEC (vain 154)

REV Gen5 Standard LED -valoilla

34" raideleveys
tMotion X kierrejousella
Pilot DS 3
4,5" digitaalinäyttö
Lyhyt tunneli
2,5": 146 (vain 850) / 154 (vain 600)
SHOT



ARCTIC DESERT

NEO+

600 EFI – 85 (Neo+)

REV Gen5 2x LED-moduuleilla

Pienempi ergonomia
Neo-takajousitus
34" säädettävä raideleveys
146 x 15 x 1,75" telamatto
KYB 36 -etuiskunvaimentimet
Ohjaustangon tartuntakahva
Musta tunneli



NEO YELLOW

2027 FREERIDE -MALLISTO



KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

FREERIDE

850 E-TEC
850 E-TEC Turbo R

REV Gen5 Premium LED -valoilla
Erittäin lyhyt tunneli (146/ 147/ 154)
Lyhyt lämmönvaihdin

Taotut alumiiniset A-tukivarret, 34" raideleveys
Twin Link -ohjausjärjestelmä
tMotion L/O kierrejousella

15" leveä telamatto täysleveillä vahvikevartaila
PowderMax X-Light:

147 X 15 X 3,0 (vain Turbo R) / 154 x 15 x 3,0

PowderMax:

146 x 15 x 2,5 (vain 850)

10,25" kosketusnäyttö Group Ride -toiminnolla (lisävaruste 850 / vakiona Turbo R)



ULTRAVIOLET II

HYÖTYKÄYTTÖ



2027 SKANDIC -MALLISTO

KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

LE

900 ACE

REV Gen5 2x LED-moduuleilla
uMotion-takajousitus
20" tai 24"
Crosscut: 154 x 20 x 1,5
Silent Cobra SWT: 154 x 24 x 1,5



BLACK

SPORT

600 EFI

REV Gen5 2x LED-moduuleilla
uMotion-takajousitus
20" Utility WT



NEO YELLOW



2027 TUNDRA -MALLISTO

KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

LE

600 EFI
600 ACE

REV Gen5 2x LED-moduuleilla

uMotion-takajousitus



BLACK

NUORISO



2027 NUORISOMALLISTO



KELTAINEN: Uutta MY27-mallistossa

MXZ 200

192 cm³

Sähkökäynnistys



Neo Yellow

YHTEENVETO

- 01. ROTAX NOSTAA RIMAA JÄLLEEN UUDELLA, ALAN JOHTAVALLA 600RR E-TEC -MOOTTORILLA**
- 02. REV GEN5 -RUNKO TULEE SKANDIC- JA TUNDRA-MALLEIHIN**
- 03. UUSI 16" EXPEDITION LE TARJOAA ENEMMÄN SEGMENTTINSÄ PARHAALLA HINTA-LAATUSUHTEELLA**
- 04. X-RS JUHLII 20-VUOTISTAIVALTAAN ERIKOISMALLILLA**
- 05. PAREMPI JA KEVYEMPI SUMMIT-MALLISTO**
- 06. UUSI KEVYEMPI JA VILLIMPI 147x3 FREERIDE – BUSINESS IN THE FRONT, PARTY IN THE BACK!**



KIITOS

ski-doo. LYNX. SEA-DOO. can-am. ROTAX.