

Falcon BR 7 on aidosti monikäyttöinen avovene, joka sopii niin kauniin kesäpäivän huvijeluun, kalastukseen kuin yhteysajoonkin. Ajo- ja matkustusmukavuus on enimmäkseen ensiluokkaista.



Falcon BR 7 + Mercury F200 V6

Yli tuhannen meripeninkulman tarina

Venemestarin käyttötetissä ajetaan vähintään tuhat meripeninkulmaa tai sata tuntia. Mercuryn 200-hevosvoimaisella V6:lla varustetulla Falcon BR 7:lla tuhat meripeninkulmaa täyttyi nopeasti.

Teksti JAN SJÖLUND Kuvat FREDRIK ERIKSSON ja JAN SJÖLUND

Käyttötesti numeroina

AJANKOHTA 28.6.–12.12.2024
AJOMATKA 1 165 mpk
KULUTUS 1 281 l
AJOAIKA 59 h
KESKINOPEUS 19,8 kn
MOOTTORIN KÄYTTÖTUNNIT 82 h
KESKIKULUTUS 15,6 l/h
TALOUDELLISUUS 1,1 l/mpk

Falcon BR 7 esiteltiin syksyllä 2017. Vuosien varrella se on saanut sekä lisää varusteita että tehoa, mutta muilta osin muutokset ovat olleet lähinnä kosmeettisia.

Venemestarin sivuilla ensimaistiaiset BR 7:sta otettiin numerossa 11/2017. Vielä tuolloin veneen tehoalueen yläraja oli 150 hevosvoimaa. Mallivuodelle 2025 BR 7:n maksimiteho nousi 200 hevosvoimaan. Käytännössä se tarkoittaa Mercuryn uuden sukupolven V6-moottoria, jollainen käyttötesti-veneeseen myös asennettiin.

Uudelle koneteholle BR 7 tyypitettiin kesällä 2024, mikä viivästytti hiukan käyttötestin aloitusta. Kun paperit ja muut muutoseikat saatiin kesäkuun loppulla kuntoon, päästiin vauhtiin.

Loppuvuoden aikana käyttötesti-veneellä ajettiin kaikenlaisissa olosuhteissa ja lähes kaikenlaisessa tarkoituksessa. Valtaosa ajosta oli yhteysajoa, mutta mukana oli myös paljon päiväretkikruisailua erilaisilla miehistöillä sekä useampi kalastusreissu. Saalista ei paljoakaan saatu, mutta veneestä ja moottorista kertyi kokemusta kiitettävästi.

Kalaan ja kruisailuun

Kuusi ja puolimetrisen BR 7 on jo sen kokoinen, ettei jokaista senttiä tarvitse venyttää äärimmilleen. Niinpä se tuntuu heti alkuunsa tilavalta ja mitoitusiltaan toimivalta. Käyttötesti vahvistaa vaikutelman. Lähtökohtaisesti BR 7:n tilaratkaisu on pidetty aika simppeleinä, mutta se paljastuu nopeasti hyvinkin monikäyttöiseksi.

Pelkistetyimmillään BR 7 on kala-veneena, tai sellaisen aihiona. Silloin veneestä on irrotettu etu- ja taka-avotilan pehmusteet, takasohvan selkänojan muodostava kuomutalli sekä itse kuomu kaarineen ja sekä keulan että perän kalastustasot on käännetty käyttöön.

Näin ollen perässä on hyvin tilaa kahdelle ja keulassa yhdelle vavan heiluttajalle, jotka kaikki pääsevät operoimaan turkkitasoa paljon korkeammilta kalastustasoilta käsin.

Perän ja keulan kalastus- tai aurinkotasot muodostavat taittolevyt ovat kaikessa yksinkertaisuudessaan nerokkaat: ne kulkevat aina mukana, eikä käyttöönotto ole ylivoimaisen työlästä, saati vaikeaa.

Päiväretkillä varsinkin lapset tuntuivat viihtyvän mainiosti sekä keulan että perän aurinkotasolla, myös ajon aikana. Vaikka istuin- ja selkänojapehmusteiden sarja on kattava, jäivät krantuimmat kaipaamaan keulan ja perän aurinkotasoilta laitojen selkänojapehmusteita, jotka kruunaisivat loikoiltavuuden.

Säilytystiloja on riittäisästi, joten mukaan mahtuu paljon tavaraa, varsinkin kun patjat ovat paikoillaan – eli käytössä. Erikoismaininnan arvoisia suuria tiloja ovat alumiiniveneissä harvinaisempi ruuma ja apukuskin pulpetissa oleva täyskorkea komero.

BR 7:n ruuma on paljon suurempi kuin mitä pienehkö turkkiluukku antaa ymmärtää. Pituutta tilalla on 2,3 metriä ja leveyttä ja syvyyttäkin reilusti. Talvikäytössä vaakapinnassa oleva ja kuppi-mallinen salpa vain ei ole kovin kätevä: pakkasoina sade- ja roiskevesi sekä muu pienempikin kosteus jäädyttää salpakupin herkästi.

Kartturin pulpetin komero on sara-noitu epätavanomaisesti mutta käytännöllisesti alareunastaan. Korkeaan tilaan mahtuu heittämällä vaikkapa kannettava kylmälaukku, jolle tavaratilassa on virtapistoke. Se on kätevä ja paljon edullisempi ratkaisu kuin kiinteä lisävarustejääkaappi, ja ajaa asiansa päiväretkikäytössä aivan hyvin.

Avona ja umpina

Yhteysajossa BR 7 on helposti lähestyttävissä ja nopeasti käyttöönotettavissa, varsinkin jos venettä säilyttää avoimena. Kulkuyhteydet veneeseen ja veneestä ovat sujuvat sekä keulasta, sivuilta että perästä. Ainoastaan tuulilasi edessä olevaan astinkohtaan varalaidan pintaan kaipaisi kunnan karhennuksen. Muilta kulkuväyliltä karhennukset löytyvät.

Turkki- ja kulkupinnat ovat vakiona rungon jatkeina olevia alumiinisia lisäuimatasoja lukuun ottamatta lujite- >>



Bowrider-tyyppisen avoveneen korkea ja täysleveä tuulilasi suojaa ajoviimalta hyvin. Ominaisuus lienee yksi BR-mallien menestyksen tärkeimmistä tekijöistä. Syys- ja talviveneilyssä ikkunat tietysti jäätyvät, joten raapalle on käyttöä. Kun tuulilasi on oikeaa lasia kuten Falconissa, se kestää raappaamisen naarmuuntumatta.

Alumiinirungon voi ohjastaa hiekkarantojen lisäksi melko huoletta myös sora- ja kalliorannoille. Falconin köli on tarkoitusta varten vahvistettu ja varustettu suojaistalla.



muoviset, mutta lisävarustelistalta voi valita joko alumiinisen turkkilevysarjan tai pehmeän EVA-turkkipinnoitteen. Käyttöttestiveneen alumiiniturkki on omiaan karskimpaan yhteys- ja kalastuskäyttöön.

Ohjaamon erillisistuumien suoja-huput kuuluvat vakiovarusteisiin ja kaikki irrotettavat pehmusteet saa vaivatta mahtumaan veneen säilytystiloihin, joten BR 7:aa voi hyvin säilyttää avoimenakin. Silloin liikkeelle lähtö ja veneeltä poistuminen on nopeaa.

Pikkuharmina avoimena seisottamisessa ovat etenkin ohjauspulpetin avolokero

ja mukitelineet, jotka tyhjennysreikien puuttuessa keräävät sadevettä, joka vähänkään kuoppaisemmassa kelissä ajaessa läikkyy syliin tai jaloille.

Ohjaamon ja taka-avotilan kattava ajokuomu kuuluu vakiovarusteisiin. Se on kaksiosainen, eli jo etuosan pystyttäminen kattaa ohjaamon erillisistuimet. Kuomun pystytys ja laskostus käy tavanomaisen sujuvasti viimeistään parin kerran totuttelelun jälkeen. Kuomun istuvuus on oikein hyvä, myös ajossa.

Lisävarustelistalta löytyvät vielä sekä etu- että taka-avotilan satamapeitteet. Niillä veneen saa katettua hiukan suk-

BR 7:n ensivaikutelma on laadukas: hiljainen ja pehmeäkulkuinen.

kelammin kuin ajokuomulla. Takaosan peitteessä on vetoketju sekä peränurkassa että avattavan tuulilasin ruudun kohdalla, mikä helpottaa peitteen sulkemista lähtiessä ja avaamista tullessa. Keulan peitteessä vastaavaa ei ole, joten sen avaaminen ja sulkeminen edellyttää keulakiinnitystilanteissa pienellä keulakannella kyykkimistä, mikä ei aina ole aivan helppoa.

Käyttöttestissä sekä ajokuomun että satamapeitteiden käyttö jäi käyttömieltyksien takia melko vähäiseksi. Ajokuomu pystytettiin lähinnä silloin, kun veneellä tiedettiin jouduttavan liikkumaan reippaammassa sateessa. Satamapeite toimii puolestaan hyvin silloin, kun sisätiloja halutaan suojata kevään siitepölyltä, syksyn lehtisateelta ja talven ensilumilta.

Kesän päiväretkiajelukaudella valintaa tehtiin lähinnä siitä, kumpi näppärämpää, irrottaa istuin- ja selkänojapehmusteet yöksi, vai jättää ne paikalleen ja kattaa vene satamapeitteellä. Parin kokeilun ja kellotuksen jälkeen saatettiin todeta, että patjojen irrotus ja kiinnitys käy inauksen kätevämmän ja nopeammin kuin satamapeitteiden operointi.

Käytön kertomaa

Sisätilojen materiaaleiltaan Falcon BR 7 kestää käyttöä hyvin, sillä varsinaisia käyttöttestin jälkiä veneeseen ei oikeastaan jäänyt lainkaan. Lujitemuovisistuksen gelcoat-pinnat säästyivät vaurioilta, eikä joidenkin aiempien käyttöttestiveneiden kohdalla ilmennytä turkkilevyjen irvistelyä BR 7:ssä havaittu.

Istuinpehmusteiden, kuomujen ja peitteiden kunto on käyttöttestin jäljiltä muutoin moitteeton, mutta irrotettavista istuinpehmusteista irtosi kaksi kiinnitysnepparia ja kuskin penkin ylösnostettavan etureunan pehmusteen päällinen altistuu käytettäessä siinä määrin kulutukselle,



Mercuryn 200-hevosvoimainen V6 on tehokas, taloudellinen ja ennen kaikkea hienostuneen hiljainen moottori, ominaisuuksiltaan nappivalinta BR 7:aan. Se toimi käyttöttestijakson moitteetta kaikissa olosuhteissa. Käyttötunteja kertyi mittariin 82.

että sen vetoketjun hammastus on antanut periksi.

Kun vikalistaan voidaan lisätä vielä ohjaamon laidassa olevan sivupaneelin ruuvien ajoittainen kiristystarve, voidaan todeta käyttöttestin puitteissa esille tulleiden vikojen olevan lähinnä kosmetisia ja kokonaisuuden kannalta varsin harmittomia.

Hiukan samaan kategoriaan menee pari käytännön toteutusta, jotka olisi voinut ratkoa paremminkin. Näihin kuuluvat peräpenkin kannen kahvan ja salvan toisiinsa nähden ahdas sijoittelu, sekä laitoihin upotettujen lepuutintelineiden

ja keulapenkien alla olevien lokeroiden käyttörajoitukset.

Loistava ensivaikutelma

Falcon BR 7:n ja Mercuryn V6-moottorin yhdistelmä kuuluu niihin, jotka onnistuvat antamaan itsestään poikkeuksellisen hyvän ensivaikutelman. Yleensä sanotaan, että ensivaikutelman voi tehdä vain kerran, mutta Falconin kohdalla mielihyvä kyllä toistuu kerta toisensa jälkeen liikkeelle lähdettäessä. Fiiliksessä on jotain samaa, minkä tavoittaa laadukkaan auton ratissa.

Yksi osatekijä on ilman muuta paketin

matala melutaso, joka ei jäänyt havainnointi oikeastaan keneltäkään sellaiselta kyydissä olijalta, joka aiemmin on perämoottoriveneessä ollut.

Ja vaikka desibelejä syntyykin, on Mercuryn V6-moottori perämoottoriksi poikkeuksellisen hiljainen. Kaiken kukkuraksi äänensävy on hyvin miellyttävä ja moottorin käyntitapa tasaisuudessaan ja värinättömyydessään esimerkillinen. Mercury pitää kiitettävän onnistuneesti yllä kuusisynteristen V-moottorien mainetta.

Moottorin ohella myös venettä voi tuki kiitellä hiljaiseksi. Etenkin nousu- >>



Falcon BR 7 on viiden vuoden malli-
iästään huolimatta sopusuhtaisen ja yhä
tuoreen näköinen. Testiveneen kyljissä
on lisävarusteena saatava harmaa runko-
teippaus. Se ei ole lajissaan kaikkein
arimpia, mutta varoa sitäkin saa. Vakiona
Falconeissa on paljaat alumiinilaidat.

listattoman rungon äänet jäävät ääni-
eristetyin lujitemuovikannen alle ja pää-
sääntöisesti hyvin vaimeiksi, mikä tukee
hienosti kokonaisuutta.

Vaikka Mercury V6-moottori on
yksittäisistä varusteista eittämättä mer-
kittävin, on mukana muitakin tunnelmaa
kohottavia varusteita. Niistä etenkin
laadukas ratti, ajoelektronikka sekä istui-
mien jousitus ovat omiaan kohottamaan
tunnelmaa kohti premiumia.

Scandinavian Seat Suspension
Systemsin säädettävällä jousituksella
varustetut istuimien jalat maksavat lisä-
varusteena 1 870 euroa pari, mutta niiden
ajo- ja matkustusmukavuutta parantava
vaikutus varsinkin kovemmissa olo-
suhteissa on kiistaton.

**Tilaratkaisu
on ilahduttavan
monikäyttöinen.**

Nykykaista elektroniikkaa käyttö-
testi-Falconista löytyy sekä ajoavustimien
että navigointilaitteiden sarjalta. Ensin
mainittuja edustaa Mercury Active Trim
-moottoritrinmiavustin, johon saa oh-
jelmoitua viiteen eri ajoprofiiliin sopivat
asetukset. Käyttötestiveneen kohdalla
kalibrointi hipoi täydellistä. Kunhan pe-
rusta, eli kalibrointi, on tehty huolella, voi
moottorin trimmaamisen jättää huoletta
automaatiikan harteille.

Käytännössä ainoa kohta, jossa käyttö-
testiveneen Active Trim -automaatiikka
ehtii kyseenalaistaa, on alkukiihdytys,
jossa moottorin trimmaisi itse jo hiukan
nopeammin ylös. Ja seikka, jota auto-
matiikka ei tunnista, ja joka vaatii siksi
manuaalista puuttumista, on olosuhteiden
muutos. Useimmiten kyse on siitä,
kun suojaisalta reitiltä tullaan suurem-
malle selälle, jolloin aallonkorkeus nousee
ja trimmiä on tarkoituksenmukaista
laskea.

Falconin navigointielektronikka tulee
Navicon Lowrancelta. Kalaveneviboja
kosiskellen käyttötestiä silä oli varus-
tettu Lowrance HDS9 Live -yhdistelmä-
näytöllä, joka osaa tulkita monipuolisesti
oikeastaan kaikkia mahdollisia kaiku-
luotauskuvia, myös 3d- ja livekuvia.

Vaikka kosketusnäyttö on must, in ja
muodikas, on Lowrancen HDS9 onneksi
niin sanottu hybridimalli, jossa on sekä
kosketusnäyttö että perinteiset paino-
näppäimet. Arvatkaapa kumpia tuli

käyttötestin aikana käytettyä enemmän?
Aivan, nappeja. Ja vieläpä aivan ylivoimai-
sesti enemmän.

Navigointielektronikassa Falcon
noudattelee vielä perinteistä tapaa,
jossa karttaplotteri hankitaan veneeseen
lisävarusteena. Se mahdollistaa tehdas-
tarjonnan sijaan omien mieltymyksen
tai tottumusten mukaiseen laitemerkkiin
päättymisen.

Ajomatkat taittavat

Vaikka ensivaikutelma hurmaa ennen
kaikkea hiljaisuudellaan ja hienostunei-
suudellaan, ei suorituskyky jää todellakaan
vajaaksi. Muuta ei toki sovi odottaakaan,
kun V6:lla varustetun käyttötesti-BR 7:n
kohdalla kyse on tehokkaimmasta
moottorivaihtoehdosta.

Jo perustason Mercury F150 on aiem-
missä yhteyksissä todettu BR 7:aan täysin
riittäväksi voimanlähteeksi, mutta F200
V6 tuo myös suorituskykyyn ripauksen
ylimääräistä luksusta. Käytännössä tehok-
kaampaa konetta voi ainakin yrittää perus-
tella myös järkisyillä, kuten alhaisemmalla
melutasolla tai paremmalla taloudellisuus-
della korkeilla matkanopeuksilla.

Ainakaan merkittävästi nelisylinteristä
F150 -moottoria janoisempi laihaseos-
teknikalla varustettu V6 ei ole. Jos vain
malttaa, niin matka taittuu liukunopeuk-
silla taloudellisimmillaan 18–25 solmun
nopeuksilla, jolloin kulutus tasaantuu
noin 0,8 litraan meripeninkulmalla.



1 Keulan tasolla viihtyy sekä kalastus-
että oleskelutarkoituksessa, hyvissä
olosuhteissa myös ajon aikana. Laita-
pehmusteet parantaisivat loikoiltavuutta.

2 Täytelevy taitetaan näppärästi keula-
tuhdon päälle, kun sitä ei tarvita. Taka-
penkin levitys toimii samalla periaatteella.

3 Etuvotilan laitapenkkin levyn alla
olevat lokerot on tarkoitettu lepuuttimille,
vaikka niille tila on käytännössä liian
matala. Lokeron nurkassa on hela, johon
määrämittaisen lepuuttimen narun voi
kiinnittää.

4 Kojelaudassa on kaikki mallikkaasti koh-
dallaan, vain pari reikää puuttuu. Ne sai-
sivat olla mukitelineen ja ratin alareunan
takana pilkottavan avolokeron pohjalla,
jolloin sadevesi valuisi niistä pois, eikä
läikkyisi ajoon lähettäessä kuskin päälle.

5A ja B Mercury'n hyvin kehittynyt
hallintalaiteteknologia ei hyytynyt
talviveneilystäkään. Sekä Active Trim
-moottoritrinmiavustin että sähköinen
DTS-kaukohallintalaitte toimivat käyttö-
testin puitteissa kelissä kuin kelissä.
Kaukohallintalaitteen heikoin lenkki on
perinteiseen tapaan mekaaninen vaihde-
lukon salpa, jolla on taipumus jäättyä.
Start-, stop- ja trimminappuloiden toimin-
taan olosuhteet eivät vaikuttaneet.

Litran meripeninkulmakohtainen
kulutusraja rikkoutuu vasta nopeuden
noustaessa yli 30 solmuun.

Konetta ei vielä mainituilla nopeuksilla
tarvitse liikoja stressata, sillä 20–30 sol-
mun nopeudella käyntinopeus asettuu
3 000–4 000 kierrokseen minuutissa.
Falconilla tappaa siis pidempiäkin väli-
matkoja kohtuullisen nopeasti ja taloudel-
lisesti. Melutaso asettuu samalla nopeus-
alueella äänenpaineasteikolla ilmaistuna
72–78 desibeliin.

Suorituskyky mittaukset tehtiin käyttö-
testin alussa, puolivälissä ja lopussa, mut-
ta tuloksiin tuntien ja mailien kertyminen

ei käytännössä vaikuttanut. Saavutettujen
huippunopeuksien vaihteluväli jäi 43,7 ja
44,1 solmun haarukkaan.

Mukavaa menoa

Käyttötestin puitteissa ajettiin kaikkiaan
1 165 meripeninkulmaa ja kulutettiin
1 281 litraa bensiiniä, joten keskikul-
tukseksi muodostui 19,8 solmun keski-
nopeudella 1,1 litraa meripeninkulmalla.
Nopeus ja kulutus kielivät siitä, että
pääosassa ollut yhteysajoa viiletettiin
yleensä varsin korkeita, olosuhteiden sen
salliessa yli 30 solmun matkanopeuksia
noudattaen.



Ajettavuudeltaan BR 7 on useimmiten
makea peli. Etenkin kohtuukokoinen
eli alle puolimetrisen, mutta teräväkin
aallokko sulaa sen alle pehmeästi, ja kulku
on jopa korostuneen mukavaa. Tilannetta
auttaa erinomainen ajovakaus ja hyvä
pitkittäisbalanssi. Falcon liittää veden pin-
nalla luontevasti ja tasaisen varmasti.

Kaarroskäyttöön on normitilanteissa eli
nopeissakin suunnanmuutoksissa tarkkaa
mutta johdonmukaista, eikä aiheuta
yllätyksiä matkustajillekaan. Vähän äkki-
näisempiä liikkeitä alkaa tapahtua vasta
yli 35 solmun nopeuksissa tehtävissä
ääritilannekoikeissa. >>



6



7



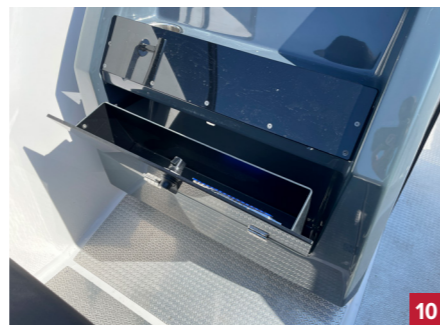
11A



8



9



10



11B

6 Kahdessa tasossa tarjotavat uimatasot ovat käyttökelpoiset kokoiset myös talviaikaan. Kuomutallin kansi on irrotettavissa, mutta selkänojapehmusteiden ansiosta sen päällä on mukava istua monessa tilanteessa, kuten kalastaessa, tankatessa tai vesiturheilun parissa.

7 Falcon on pitäytynyt BR 7:ssä suorassa takapenkissä, vaikka kilpailijoilla on myös L- ja U-sohva vaihtoehtoja. Päätökselle on perusteet. Varsinkin kalastuskäyttöä ajatellen suora sohva jättää avotilaan enemmän liikkumatilaa.

8 Tavaratiloja on kaikkiaan runsaasti. Takapenkin alla oleva tila on suuri, mutta soveltuu parhaiten pehmeiden ja kookkaiden asioiden, kuten patjojen, säilytykseen, koska tila on takaosastaan avoin pilssiin ja sisältää myös kolhuille ainakin jossain määrin altista tekniikkaa.

9 Apukuskin pulpetin ison luukun takana on kookas tavaratila, johon painavakin kylmälaukku solahdtaa helposti. Kylmälaukulle on myös virtapistoke valmiina.

10 Apukuskin pulpetissa on kaiken muun lisäksi myös lukittava hansikaslokeri vaikkapa veneen asiakirjoille.

Hyvä suunta- ja sivuttaisvakaus juontaa osiltaan BR 7:n leveistä palteista. Ne ja rungon nousulistattomuus ovatkin tärkeimmät seikat, jotka erottavat Falconin alumiinirungon Bella 600 BR -sisarmallin lujitemuovirungosta.

Rungon muoto ei ole mitenkään erityisen syvä, joten aallonkorkeuden kasvaessa eteen tulee kompromissi, jossa ajonopeutta on matkustusmukavuuden nimissä alennettava. Tämä kompromissiraja on Falconissa melko selvä ja tulee hiukan odotuksia nopeammin vastaan: käytännössä silloin, kun aallonkorkeus alkaa lähennellä metriä.

Kun vauhtia halutaan silloin pitää yllä, auttaa trimmileyvien ja moottoritrinmin laskeminen hieman, muttei pelasta tilannetta samalla tavalla kuin joissakin selvästi syvemmällä pohjamuodolla ja kaapeammilla palteilla varustetuissa veneissä. Falconissa kelissä ajaminen vaatii herkemmin myös ajonopeuden sopeuttamista.

Toisaalta eipä romuluinen väkisin runttaaminen kovassa aallokossa ole se, mitä monikaan veneilyltä haluaa, mutta aina keliä ei voi valita. Silloin voi olla

eduksi, jos pahasta kelistä pääsee mahdollisimman vähällä ja nopeasti pois.

Hyvää hintakehitystä

BR 7:n varusteluun paneuduttiin tarkemmin jo Venemestarin numerossa 7/2024 julkaistussa käyttötestin alkuraportissa, joten siitä ei tässä kohtaa sen enempää, sillä mallivuoteen 2025 Falcon siirtyy käytännössä samanlaisella varustejaolla kuin 2024. Pienenä erona monitoiminäyttömalli vaihtuu HDS9 Livestä asetta halvempaan Eagle 9 TripleShottiin.

Samansuuntainen huomio liittyy myös pakettihintoihin, jotka ovat kääntyneet viime vuosina turhankin tutuiksi tulleista korotuksista laskuun. Vielä mallivuoden 2024 hinnastossa Falcon BR 7:n pakettihinnat alkoivat 55 600 eurosta. Mallivuoden 2025 hinnasto starttaa arvonlisäverokorotuksesta huolimatta entistä alhaisemmalta tasolta, 53 850 eurosta.

V6-vaihtoehdon kohdalla tilanne on hiukan eri, sillä viime vuonna sallitulla 175-hevosvoimaisella V6:lla varustettuna BR 7:n pakettihinta oli 58 700 euroa. Tänä vuonna lähes samalla rahalla eli

11A ja B Vakiovarusteisiin kuuluva ajo-kuomu istuu hyvin, eikä edes pilaa täysin ulkonäköä. Sisälläkin on aivan viihtyisää, varsinkin kun satelee.

59 150 eurolla saa 200-hevosvoimaisen, joka moottorihinnastossa on lähes 2 000 euroa F175 V6:sta kalliimpi.

Käyttötestiveneen mukaisesti lisävarusteltuna puhutaan kuitenkin yhä yli 70 000 euron paketista. Falconin tapauksessa rahalla saa kiitettävän monikäyttöisen ja monilta ominaisuuksiltaan premiumluokkaa olevan avoveneen, jossa on tilaa kalastukselle ja oleskelulle, parhaimmillaan jopa molemmille samaan aikaan.

Kauneus on aina katsojan silmässä, mutta muotoilultaan ja tyylikkyydeltään Falconia on helppoa pitää onnistuneena. Mallivuosi 2025 tuo mukanaan kosmeettisen faceliftin. Muuta ei ominaisuuksien valossa tarvitakaan, sillä viiden vuoden malli-ikästä huolimatta BR 7 tuntuu varsinkin Mercuryn uuden sukupolven V6-moottorilla varustettuna yhä tuoreelta, ja aito tyytyväisyys kantaa ensivaikutelmaa paljon pidemmällekin. ●



Katso käyttötestin loppuraporttivideo YouTube-kanavallamme @venemestarilehti

TEKNISET TIEDOT

Merkki ja malli	Falcon BR 7
Valmistaja	Bella-Veneet, Kuopio www.falconboats.fi
Valmistusmaa	Suomi
Valmistusmateriaali	alumiini (runko) ja lujitemuovi (kansi)
Pituus	6,51 m
Leveys	2,34 m
Syväys	0,45 m
Paino ilman moottoria	1 060 kg
Paino koeajomoottorilla	1 280 kg
Pohjakulma	17°
Polttoainesäiliö	130 l
CE-luokitus	C
Kantavuus	7 henk.
Tehoalue	150–200 hv
Moottorityyppi	perämoottori, XL-riki
Hinta ilman moottoria	35 780 €
Pakettihinta 150 hv	53 850 € (Mercury F150)
Pakettihinta 200 hv	59 150 € (Mercury F200 V6)

MITTAUSTULOKSET

r/min	kn	l/h	l/mpk	dB(A)
600	2,7	2,1	0,8	49
1 000	4,3	3,7	0,9	58
1 500	6,2	6,0	1,0	63
2 000	7,3	10,8	1,5	68
2 500	11,0	13,9	1,3	71
3 000	19,5	15,9	0,8	72
3 500	25,2	22,0	0,9	74
4 000	29,9	29,4	1,0	78
4 500	33,6	36,0	1,1	82
5 000	37,5	43,8	1,2	81
5 500	41,5	63,0	1,5	84
5 800	44,1	70,1	1,6	87