

Falcon BR 7 + Mercury F200 V6

Hiljaa liidellen

Venemestarin alumiinirunkoisten bowriderien käyttöttestien sarja jatkuu lisää voimaa saaneella Falcon BR 7:lla. Isoa meteliä se ei silti pidä. Melun suhteen vaatimattomuus vain kaunistaa.

Teksti JAN SJÖLUND Kuvat TUIJA SOIKKELI ja JAN SJÖLUND



Kuopiolainen Bella-Veneet lähti alumiiniveneiden markkinoille verrattain myöhään, mutta odotetusti, tosissaan ja hyvin valmistautuneena. Projektin kolmeksi perusjalaksi valjastettiin tuttu tuotemerkki, hiljattain uudistetut Bella-mallit sekä alumiinirunkojen valmistukseen erikoistunut sopimusvalmistaja. Bellan aikoinaan suosittu matkavene-mallin Falcon-mallinimi otettiin uusio-käyttöön syksyllä 2017, kun alumiinivene-mallisto julkistettiin. Markkinoille tultiin kunnon rysäyksellä, sillä mallivuodella 2018 myynnissä oli heti neljän bowrider-mallin Falcon-parvi.

Falconit kuuluvat rakenteeltaan alumiiniveneiden hybridiluokkaan. Tässä tapauksessa hybridi tarkoittaa sitä, että alumiinirungon päällä on lujitemuovista tehty kansi. Materiaalien hybridirakenteen kaupallisti ensimmäisenä Silver, mutta samalla konseptilla operoivat Bellan ja Falconin lisäksi muun muassa Yamarin Crosseilla, Finnmaster Huskyilla ja viimeisimpänä AMT F-sarjallaan.

Falconien alumiinirungot valmistaa ähtäriläinen Campnou. Se hitsaa myös muun muassa Yamarin Crossien runkoja. Ähtäristä Falcon-rungot kuljetetaan kimpussa Kuopioon Bellan tehtaille. Lujitemuovikannet ja kokoonpanon Bella tekee itse.

Falconin ja Bellan BR-malleilla on paljon yhteistä. Esimerkiksi Falcon BR 7:n sisätilat määrittävä lujitemuovinen kansimuotti on käytännössä identtinen Bella 600 BR:n kanssa.

Myös lujitemuoviset Bella- ja alumiiniset Falcon-rungot ovat läheistä sukua toisilleen, mutta ne eivät ole kuitenkaan

Falcon BR 7:n saa jatkossa Mercuryn 200-hevosvoimaisella V6:lla. Jos budjetti vain suinkin antaa myöden, se kannattaa ottaa. Runkoääniltään hiljainen BR 7 ja äärimmäisen sivistynyt V6 ovat oiva pari.

BR 7 on suunniteltu sekä kalastus että päiväretkiveneily mielessä.

täysin identtisiä. Ilmeisimmät erot ovat Falconien nousulistattomuus ja leveämmät palteet.

Bella 600 BR on siis käyttöttestivene Falcon BR 7:n lujitemuovirunkoinen lähisukulainen. Numerointiero selittyy BR 7:n runkoon hitsatuista lisäumatasoista, jotka nostavat kokonaispituuden ratkaisevan sentin yli 6,5 metriin, joten mallinimen pyöritys seiskaan on tavallaan oikeutettua. Maksavaan yleisöön alumiiniset Falconit ovat purreet hyvin. BR-sarjaa myydään Falconeina selvästi enemmän kuin lujitemuovisina Belloina.

Laadukas ensivaikutelma

BR 7 tuotiin markkinoille Falconien ensimmäisessä aallossa mallivuodelle 2018. Suuria muutoksia veneeseen ei ole vielä toistaiseksi tehty, mutta jotain kuitenkin.

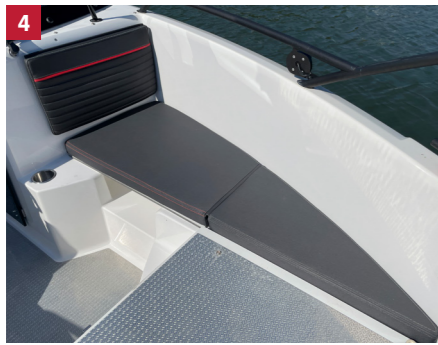
Teknisesti merkittävin muutos on ollut konetehon kasvaminen. Heti mallivuodelle 2019 alkuperäistä 150 hevosvoiman maksimitheoa korotettiin 175 hevosvoimaan, ja toinen korotus astuu voimaan mallivuodelle 2025, kun maksimitheo nousee 200 hevosvoiman tasalukuun.

Tehosuosituksen alaraja on yhä alkuperäinen 115 hevosvoimaa, mutta käytännössä BR 7:n pienin moottorivaihtoehto on nykyisin entinen maksimitheo, eli 150 hevosvoimaa.

Tehojen noston taustalla on paitsi kysyntä, myös moottoripartneri Mercuryn uuden sukupolven V6-moottorit, jotka erottuvat ominaisuuksiltaan kilpailijoista edukseen. Käyttöttestin kannalta onne-kasta ja oleellista olikin, että ajoon saatiin juuri 200-hevosvoimaisella Mercury V6:lla varustettu BR 7, ja itse asiassa vieläpä ensimmäinen sellainen. >>



1 Vaikka Falconeilla on vahva sukulaissuhde Belloihin, ovat veneiden ilme, tyyli ja tunne toisistaan poikkeavat. **2** Keulan saa valjastettua joko loikoilu- tai kalastuskäyttöön. Köysiboksissa on sekä kansi että avoin takareuna, jonne köydet on nopea sujauttaa ja ottaa esiin. Sinilevää saisi olla vedessä vähemmän. **3** Etutuhdon säilytystila on kuiva, gelcoat-pinnalla viimeistelty ja muodoltaan selkeä. **4** Laitapenkillä viihtyy selkänojan ansiosta suhteellisen hyvin. **5** Apukuskin pulpetissa on runsaasti pientavaratilaa. **6** Julkisivun takaa löytyy poikkeuksellisen suuri tavaratila.



7 Turkin alla oleva ruuma on varsinkin lujitemuovikannella varustetuissa alumiini-veneissä harvinaisempi näky. Falconissa sellainen on, ja vieläpä liki miehen mentävissä mitoissa. **8** Vaikka nousulistaton V-runko ei ole kovinkaan jyrkkä, ovat mukavuusominaisuudet normiolosuhteisiin täysin riittävät. Leveät palteet tuovat vakautta, mutta eivät tunnu liikoja aallokossa.



Yksi kiinnostusta herättävä kulma on luonnollisesti se, kuinka hyvin BR 7 alkuperäistä melko reilusti suuremman tehon sietää ja mitä lisäarvoa tehokkain ja kallein moottorivaihtoehto tuo tullessaan.

Tärkeä ensituntuma on ainakin kohdillaan. Tehokas kone liikuttaa pääsääntöisesti sulavan hiljaisesti ja mukavan pehmeästi aaltoja nielevää BR 7:aa huomattavan vaivattomasti, ja jättää tilaa kuskin käsi- ja mielialalle. Sopiva ajomoodi tuntuisi löytyvän niin leppoisaan päiväristeilyyn kuin vähän pyrkivämpäänkin ajotyyliin.

Alustavien suorituskykymittausten perusteella varmasti saavutettavaksi huippunopeudeksi voidaan lukita 43,5 solmua, tosin suotuisimmillaan gps:ssä on nähty 45 solmunkin lukema. Nästisti alhaisia liukunopeuksia ajellen kulutuksen saa helposti pysymään alle litrassa meripeninkulmalla, eikä silloinkaan tarvitse varsinaisesti himmailla: litran kulutusraja rikkoutuu vasta yli 30 solmuun nopeutta nostettaessa.

Mercuryn V6-mallien mukana vakiona

tuleva sähköinen kaukohallintalaite on miellyttävän täsmällinen käyttää, mutta säädetty vasteeltaan tottumista vaativan kevyeksi. Kun siihen on tottunut, ei paluuta vanhaan enää ole.

Ajo-avustimista mukana on Mercury automaattinen ActiveTrim-moottoritrinni. Sen kalibrointi on testiyksilössä

Sivistynyt V6-moottori nostaa koko paketin laatuvaikutelmaa.

osunut nappiin, ja hyvissä olosuhteissa trimmaamisen voi hyvinkin jättää automatiikan hoidettavaksi.

Ensivaikutelman osalta ehkä vakuuttavin osa-alue on kuitenkin sekä veneen että moottorin osalta hiljaisuus. Kun runkoääniltään poikkeuksellisen vaimea BR 7 saa parikseen pehmeäkäyntisen V6:n, on lopputulos huomattavan hyvä.

Valikoidut varusteet

Moottorivalikoiman lisäksi muutoksia on tullut myös lisävarustetarjontaan, jota on kasvatettu. Ulkoisesti näkyvin uusi vaihtoehto on kylkien erikoisteippaus, jollainen käyttötestiyksilössäkin on. Turkkipinnat ovat Falconeissa vakiona paljasta lujitemuovia, johon on alusta saakka voinut valita testiveneen kaltaisen alumiinisen turkkilevysarjan. Tuoreempaan vaihtoehtona on pehmeää EVA-vaahtomuovia oleva ja nopeasti suosiotaan kasvattanut Comfort floor -pinnoite.

Vielä enemmän ajokokemukseen vaikuttava uutuusoptio on ohjaamon erillisistuinten jousitus. Tymäkki iskunvaimennus parantaa erityisesti mahdollisuuksia nopeaan aallokkoajoon, kun tarve sitä vaatii. Toki istuinten jousitus lisää mukavuutta ihan arkikäytössäkin.

Ajokuomu on BR 7:ssa vakiona, ja se on kaksiosainen. Etuosa kattaa ohjaamon erillisistuinten ja takaosan takapenkinkin. Koeajoveneessä on lisäksi sekä etu- että taka-avotilan satamapeitteet. Erillisistuintien suojahuput kuuluvat vakiopakettiin,

joten itsetyhjentyvää venettä voi seisottaa ilman kuomua tai peitteitäkin.

Testiveneen arvokkaampiin lisävarusteisiin lukeutuvat vielä Lowrancen 9-tuumainen hybridiplotteri (kosketusnäyttö ja näppäimet) monipuolisilla kaikuluotaintoiminnoilla sekä joystick-hallintalaitteella varustetut trimmitasot. Plotterin voi valita kolme tuumaa suurempanakin.

Kaikkiaan käyttötestiyksilöllä on lisävarusteltu reilulla 13 000 eurolla, mikä V6-koneen kanssa nostaa sen listahinnan yli 70 000 euroon.

Kahteen käyttöön

Bella on profiloitunut Falconin BR-mallit alusta asti kaksi käyttötarkoitusta kärjessä: toinen on kalastus ja toinen päiväretkiveneily. Kolmantena voisi hyvin olla yhteysveneily.

Kalastus painottuu vahvasti muodikkaaseen heittokalastukseen. BR 7:ssä on vakiona keulan U-sohvan täytelevy, joka muodostaa auki taitettuna keulaan yhtenäisen kalastustason. Perään vastaavan kalastuskäyttöön tarkoitettua lisätason saa

lisävarusteena. Perässä kalastusalustana toimivat myös uimatasot, ja peräasoilla liikkumista voi helpottaa irrottamalla kuomukotelon kansi. Silloin tosin rannalle jää myös peräsohvan selkänoja, mutta kalastustohinassa sitä tuskin kaivataan.

Päiväretkeilyä ajatellen varustusta voi täydentää aurinkopatioilla, jotka muuttavat kummankin pään kalastustasot – tai toisen niistä – aurinkotasoksi, joilla on ihan mukava matkustaakin vähän rennommassa asennossa jalat patjoille nostettuna.

Istuin- ja lepopehmeistä vakiovarusteisiin kuuluvat peräsohvan istuin- ja selkänojapehmusteet. Perän aurinkopatja ja keulan kaikki pehmusteet ovat lisävarusteita. Keulasarjaan kuuluvat oleilumukavuutta parantavat selkänojatkin. Testiveneessä patjoja on täysi sarja molemmissa päädyissä.

Kalastaessa molemmille heittotasaille voi hyvinkin kuvitella kaksi heiluttamaan vapoja. Mukavuudenhaluisille on tarjolla lisävarusteena kalastustuolit. Päiväretkikäytössä kantavuuden mukaiset seitse-

mänkin henkilöä löytävät aika luontevasti paikkansa: ohjaamon erillisistuinten istuu kaksi, peräpenkillä tarvittaessa neljäkin ja keulassa on tilaa mukavasti kahdelle.

Säilytystiloja tuntuisi olevan riittävästi. Suurempia tavaratiloja on perä- ja keulapenkien alla, pulpettien sisällä ja turkin alla ruumassa. Varusteille ja pienemmille tavaroille on kolme köysi-/ankkurilaatikkoa, hansikaslokeri ja erilaisia avolokeroita. Mukitelineitä on keulassa ja ohjaamossa, muttei peräpenkillä.

Erikoismaininta menee ruumalle ja apukuskin pulpetin säilytystiloille. Melko pienen lattialuukun alta löytyy massiivisen kokoinen, peräti 2,3 metriä pitkä ja yli puoli metriä leveä ruuma. Myös apukuskin pulpetin alareunasta saranoidun ja kitamaisesti aukeavan julkisivun takaa löytyy valtava tavaratila, joka on luonteva paikka esimerkiksi keulan patjoille tai vähän kookkaammallekin kylmälaukulle.

Molemmat BR 7:n suurtavaratilat ovat lukullisia, samoin kuin apukuskin pulpetissa oleva asiakirjoille sopiva hansikaslokeri. »

TEKNISET TIEDOT

Merkki ja malli	Falcon BR 7
Valmistaja	Bella-Veneet, Kuopio www.falconboats.fi
Valmistusmaa	Suomi
Valmistusmateriaali	alumiini (runko) ja lujitemuovi (kansi)
Pituus	6,51 m
Leveys	2,34 m
Syväys	0,45 m
Paino ilman moottoria	1 060 kg
Paino koeajomoottorilla	1 280 kg
Pohjakulma	17°
Polttoainesäiliö	130 l
CE-luokitus	C
Kantavuus	7 henk.
Tehoalue	115–200 hv
Moottorityyppi	perämoottori, XL-riki
Koeajomoottori	200 hv Mercury F200 XL V6
Asennuskorkeus	3. reikä
Potkuri, teräs	3 x 18" Mercury Enertia
Huippunopeus	43,7 kn @ 5 750 r/min
Kulutus @ 25 kn	0,9 l/mpk @ 3 500 r/min
Toimintamatka @ 25 kn	130 mpk @ 3 500 r/min
Melutaso @ 25 kn	74 dB(A) @ 3 500 r/min

HINNAT JA VARUSTEET

Hinta ilman moottoria	36 750 €
Pakettihinta 150 hv	55 600 € (Mercury F150)
Pakettihinta 175 hv	58 700 € (175 hv Mercury F175 V6)
Pakettihinta 200 hv	vahvistamatta
Hinta koeajovarustein	71 870 € (175 hv Mercury F175 V6)
Ajotietokone	vakio (Mercury SmartCraft)
Hydrauliohjaus	vakio (F150)
Sähköinen ohjaustehostin	vakio (F175 ja F200)
Sähköinen kaukohallintalaite	vakio (F175 ja F200)
Trimmitasot	1 610 €
Automaattiset trimmitasot	–
Moottoritrimmiavustin	vakio (Mercury ActiveTrim)
Ajonestolaite	–
Tuulilasinyppihin, sp / pp	vakio / 470 €
Karttaplotteri ja kaike	2 460 € (9" Simrad tai Lowrance)
Suurempi karttaplotteri	3 840 € (12" Simrad tai Lowrance)
Audiolaite	–
Mobiilisovellus	–

Katso esittelyvideo
YouTube-kanavallamme

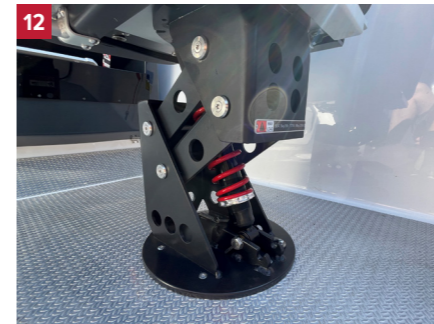


HINNAT JA VARUSTEET

Kaksiakkujärjestelmä	–
Virtapistoke, 12 V / USB	vakio, 3 / 2 kpl
Kylmälaaukku	–
Jääkaappi	–
Säädettävä veneistuin	vakio, 2 kpl (etäisyys- ja korkeus-säätö, ylösnostettava etureuna, kääntyy)
Jousitetut veneistuimet	1 870 €
Säädettävä ohjauspyörä	–
Kyynärnoja	vakio
Pulpettien väliovi	vakio
Kuomutalli, irrotettava	vakio
Ajokuomu	vakio
Satamapeite, keula / perä	430 € / 580 €
Istuinpehmusteet, keula / perä	vakio / 970 € (sis. etuaurinkotason)
Aurinkotaso, keula / perä	970 € (sis. istuinpehmusteet / 310 €)
Kalastustaso, keula / perä	vakio / 610 €
Kalastustason matto, k / p	130 € / 160 €
Pöytä	720 €
Vetokaari	540 €
Keulaportaat	–
Avotilan valaistus	–
Lukolliset säilytystilat	vakio, 3 kpl
Lepuuttimien kiinnityshelat	vakio, 4 kpl
Turkkipinnoite	1 550 € (alumiini tai eva)
Erikoisrunkoväri	1 180 € (harmaa teippaus)
Moottorin erikoisväri	–
Mustat kaiteet ja knaapit	vakio
Keulamoottorivalmius	vakio
Kiinnittymisvarusteet	–
Eliönestomaalaus	1 060 €



9 Ohjaamo näyttää hyvältä ja ergonomia toimii. Kuskien penkissä on vakiona harvinaisempi korkeussäätö ja kaasukäden kyynärnoja on asemoitu oivallisesti. **10** Plotteri hankitaan Falconiin lisävarusteena, vaikka pääkilpailijoissa se on vakiona. Monitoimimittarien alapuolella ovat USB- ja 12V-virtapistokkeet ja avolokero, johon kännykän saa lataukseen esille. **11** Hyvin kalibroitu Mercury'n moottoritrimmiavustin hoitaa tehtävänsä moitteetta. Ajoprofiileja voi tallentaa viisi erilaista.



12 Järeällä iskunvaimentimella varustettu istuinjousitus parantaa huomattavasti mukavuutta varsinkin vauhdikkaassa aallokkoajossa. **13** Taka-avotilassa on matkustukseen ja kalastukseen tarvittavaa väljyyttä, mutta etupenkit seurusteluasentoon perää kohti käännettynä polvet kolkuttelevat nopeasti toisiaan. Pöydänkin saa väliin lisävarusteena. **14** Keulan tavoin takapenkin laajennus syntyy näppärästi taittamalla kaksikerroksinen takapenkin istuinlevy auki ja lisäämällä patjat päälle.



15 Perälaitaan on uurrettu lokero ja pidike lepuuttimelle, mutta kuomun kaaret estävät sen käytön. **16** Kuomun saa suhteellisen sujuvasti käyttöön ja pois jo heti ensiyrittämällä, joten mitenkään hankalimmasta päästä se ei ole. Kuomutallin kannen ja kuomun voi irrottaa, kun perän kalastusmahdollisuudet halutaan maksimoida. **17** Perän uimatasot ottavat reilun metrin BR 7:n kokonaismitasta. Liikkuminen laajoilla tasoilla on vaivatonta suuremmillakin saapikkaila.

100 tuntia tavoitteena

Venemestarin käyttötestien tapaan Falconilla pyritään käyttötestin puitteissa ajamaan 100 tuntia tai 1 000 meripeninkulmaa, ja testiä jatketaan aina jäiden tuloon saakka. Liki arkipäiväisen yhteysajan lisäksi venettä käytetään sekä päiväretkeilyyn että kalastukseen, erilaisten työtehtävien lisäksi. Varmaa on, että kokemusta kertyy kaikenlaisista olosuhteista.

Tätä kirjoittaessa takana on "vasta" parikymmentä käyttötuntia, mikä sekkin jo toki vastaa joillekin käyttäjille koko kauden ajosuoritetta. Toistaiseksi ainoa harmin paikat ovat takapenkin luokkaa sulkiessa rystysiä haastavasti asemoidut kahva ja lukitussalpa sekä lepuuttimelineet, joiden toiminta-periaate on kyllä tunnistettavissa mutta käyttö on silti estynyt.

Ainakin alkuun askelmerkit ovat siis selvät. Falcon BR 7 vertautuu hyvin vaikkapa vastaavan hintaiseen harraste-autoon, jolla ajaminen sykähdyttää ensikokemuksen jälkeenkin kerta toisensa jälkeen. Joulun jälkeen tiedetään, kuinka haastavimmat syyskelit muuttavat tilannetta – jos muuttavat. Käyttötestin loppuraportin vuoro tulee ensi helmikuun Venemestariin. ●