



Työpäivät sujuvat tehokkaasti ja raskaatkin työt joutuisasti

Yamahan hyöty-ATV:t on suunniteltu helpottamaan raskaita työtehtäviä.

Tämä näkyy ja tuntuu niiden varustelussa ja viimeistelyssä. Väkevähva moottori takaa tehokkaan kulun vaikeassakin maastossa. Automaattinen voimansiirto, sähköisesti toimiva EPS-ohjaustehostin ja kaikin puolin mukava ergonomia vähentävät ajorasitusta vaikka työpäivä venyisi pitkäksi. Yamahan hyöty-ATV:t ovat polttoainetaloudellisia ja helppohuoltoisia.

Ne ovat väsymättömiä työjuhtia, ja paljon muutakin. Yamahan hyöty-ATV:t toimivat hyvin myös vapaa-ajan käytössä.



- Kattavasti varusteltu ATV ammattikäyttöön
- Tehokas ja vääntövahva, 686 cc:n SOHC-nelitahtimoottori.
- Markkinoiden kestävin ja luotettavin ATV-voimansiirto
- Helposti kuljettajan valittavissa oleva taka-/neliveto ja tasauspyörästön lukko.
- Mukava, maastoajoon mitoitettu jousitus
- Ohjausta keventävä ja hallittavuutta tehostava EPS-ohjaustehostin.
- Suuri jäähdytyskapasiteetti on mitoitettu raskaaseen työhön ja hinaukseen
- Ammattilaistason kuorma- ja hinauskapasiteetti
- Vinssi vakiovarusteena
- T-luokan hyväksyntä

Työn iloa.

Yamaha Kodiak 700 on suunniteltu maa- ja metsätalouden sekä teollisuuden ammattilaisille, jotka arvostavat toimintavarmaa suorituskyyä ja kestävyyttä eli kaikin puolin hyvää hinta-laatusuhdetta.

Tehokas 686 cc:n MK II -nelitahtimoottori ja mukava istuin sekä ajo-ergonomia vähentävät tuntuvasti rankain työpäivän rasittavuutta. Mittava 140 kg:n kuorman kantokyky ja 600 kg:n vetokyky puolestaan varmistavat, että raskaatkin kuormat kulkevat mukana tehokkaasti.

Sujuvatoiminen Ultramatic® CVT voimansiirto ja mekaaninen 2WD/4WD veto takaavat, että Kodiak 700 jaksaa uupumatta kuljettaa ja vetää suuriakin kuormia pitkänkin päivän.



MK II, 686 cc, SOHC-nelitahtimoottori

Kodiak 700 EPS voimanlähde on suorituskyykyinen ja tehokas, iskutilavuudeltaan iso, vääntövahva nelitahtimoottori. Toisen sukupolven 686-kuutioisen MK II -moottorin 4-venttiilinen SOHC-sylinterinkansi, uusi EFI-kaasuläppärunko, hienosäädetty ECU-kartta ja muut päivitykset parantavat vääntövoimaa ja suorituskyykyä sekä mikä parasta, vähentävät polttoaineen kulutusta.



Ultramatic® -automaattivaihteisto

Toimintavarma ja kestävä, Yamaha Ultramatic® -automaattivaihteisto on ATV-alan huippua edustava CVT-voimansiirtojärjestelmä. Hyötykäyttöön suunniteltu vaihteisto varmistaa erinomaisen vetotehon hitailla nopeuksilla ja luontevan nelipyörä-moottorijarrutuksen, joka lisää ajoturvallisuutta jyrkissä laskuissa.



On-Command®-valinta: 2WD / 4WD / 4WD ja tasauspyörästäön lukko

Kodiak 700 EPS on varustettu voimansiirron 2WD/4WD/4WD ja tasauspyörästäön lukko -vetotavan, nappitoimisella On-Command® -valintajärjestelmällä. Sen ansiosta voi napin painalluksella valita tilanteen mukaan sopivan vetotavan esimerkiksi jyrkissä nousuissa ja hankalassa maastossa.



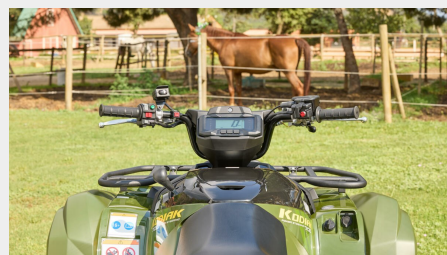
Erillisjousitus ja levyjarrut edessä

Kodiak 700 EPS pyörätuennan erillisjousituksen kompaktit kolmiotukivarret ja pitkäliikkeiset KYB-iskunvaimentimet takaavat ajomukavuuden lisäksi tehokkaan ajohallinnan ääriarvoissaakin maastossa. Luotettavan ja tehokkaan jarrutuksen varmistamiseksi edessä on tehokkaat levyjarrut ja takana täysin suojattu ns. märkäjarru.



Sähkötoiminen EPS-ohjaustehostin

Kodiak 700 EPS on varustettu ajorositusta tuntuvasti vähentävällä ja ajohallintaa helpottavalla EPS-ohjaustehostimella (Electronic Power Steering). EPS-ohjaustehostimen ansiosta ohjaus on joka tilanteessa keveää ja tarkkaa, joten ajaminen on hallittua ja rentoa.



Monipuolinen mittaristo

Kodiak 700 EPS:n digitaalisessa mittaristossa on nopeus- ja matkamittari, kaksi trippimittaria, polttoainemittari, käyttötuntimittari, kello, nelivedon 4WD-merkki, vaihdenäyttö ja EPS-varoitusvalo

Moottori

Moottorin tyyppi	Yksisylinterinen; Nestejäähdytetty; 4-tahtinen; SOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	686cc
Sylinterin mitat	102.0 mm x 84.0 mm
Puristussuhde	10.1 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Polttoainejärjestelmä	Elektroninen suorasuihkutus
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	L/H/N/R/P; Ultramatic® V-hihna etu- ja takapyörän moottorijarrutuksella
Ajojärjestelmä	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD 100% lukolla
Voimansiirto	Akseli

Alusta

Etujousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki; 180 mm:n isku; 5-asentoinen esijännityksen säätö
Takajousitusjärjestelmä	Erillinen kaksoiskolmiotuki; 230 mm:n isku; 5-asentoinen esijännityksen säätö
Etujarru	Tuuletettu hydraulinen kaksoislevy
Takajarru	Monilevyinen märkäjarru takavaihteistossa
Eturenkaat	Maxxis MU19 AT25x8-12, E marked / steel wheels
Takarenkaat	Maxxis MU19, AT25x10-12, E Marked / steel wheels

Kuormausraja

Etutaakkateline	50 kg
Takataakkateline	90 kg

Mitat

Kokonaispituus	2,070 mm
Kokonaisleveys	1,180 mm
Kokonaiskorkeus	1,240 mm
Istuimen korkeus	860 mm
Akseliväli	1,250 mm
Maavara	275 mm
Kääntösäde	3.2 m
Polttoainesäiliön tilavuus	18 Litraa
Öljysäiliön tilavuus	2.6 Litraa

Yleistä

Ohjausjärjestelmä	Ackermann-tyyppinen sähköohjaustehostimella
Vetokoukku	2" vetokoukku; Handle bar worklight; Digital Meter
Etuvinssi	WARN VRX 25
Vetokyky	600 kgf

Perusmallisen Kodiak 700:n varusteluun eivät kuulu EPS-ohjaustehostin, alumiinivanteet, 2 tuuman vetokoukkupesä, digitaalinen monitoiminäyttö, vetotavan On-Command®-valinta eikä kolmas työvalo. Kodiak 700:n perusmallin värivaihtoehdot ovat Solid Green, Yamaha Blue ja Red Spirit.

50 cm³:n moottorilla varustettua ATV-ajoneuvoa ja sen käyttöä käyttöön suositellaan vain vähintään 6-vuotiaille lapsille aikuisten valvonnassa. Yli 12-vuotiaiden nuorten käyttöön suositellaan 70–90 cm³:n moottorilla varustettua ATV:tä aina aikuisten valvonnassa. Yli 90 cm³:n moottorilla varustettua ATV:tä suositellaan vain vähintään 16-vuotiaiden nuorten käyttöön. Rinnakkainistuttavan Yamaha Side-by-Side -ajoneuvon kuljettajan alaikärajaksi suositellaan 16 vuotta. ATV:t ja Side-by-Side-ajoneuvot on tarkoitettu toimimaan teknisen eritelmän raja-arvojen mukaisesti. Varmista käsikirjasta suurin turvallinen kuorma/paino sekä suurin sallittu hinattava kuorma. Ajoneuvon kestävyys ja luotettavuus toiminnan sekä ennen kaikkea kuljettajan ja matkustajan (jälkimmäinen koskee vain Side-by-Side-ajoneuvoja) turvallisuuden vuoksi älä koskaan ylitä ilmoitettuja raja-arvoja. Väärinkäyttönä ATV-ajoneuvo voi olla vaarallinen. Oman turvallisuutesi vuoksi: Vältä päällystetyllä tiellä ajoa. ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvot on tarkoitettu ajettavaksi päällystämättömillä teillä ja maastossa. Päällysteellä ajo vaikuttaa ajettavuuteen ja kuljettajan on huomioitava ajoneuvon ominaisuudet ajoalustan vaihtuessa. Käytä aina hyväksyttyä suojakypärää, visiiriä tai ajolaseja ja suojavaatteita. ATV-mallissa ei saa kuljettaa matkustajia, ja Side-by-Side-ajoneuvossa on aina kiinnitettävä turvavyöt. Älä yritä temppuilla ajaessasi. Älä aja päihtyneenä! Sovita ajonopeutesi aina tilanteen mukaan – vältä suuria nopeuksia. Ole erityisen varovainen vaikeassa maastossa. Älä jätä jälkiä luontoon: aja aina vastuullisesti ja ympäristöä kunnioittaen. Noudata paikallisia sääntöjä ja määräyksiä. ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvojen kuljettajille suositellaan osallistumista hyväksytyille ajokurssille. Tietoja ajokoulutuksesta ja turvallisesta ajotavasta voit tiedustella valtuutetulta Yamaha-jälleenmyyjältä tai Yamaha-maahantuojalta. Yamaha-tuotteiden tekniset tiedot ja ulkonäkö voivat muuttua ilman eri ilmoitusta. Tässä kuvatut tiedot ovat viitteellisiä eivätkä ne ole sitovia kuvauksia tuotteista. Osassa tämän esitteen kuvissa olevista ajoneuvoista on lisävarusteita. Esitteen kuljettajat ovat ammattilaisia: älä yritä jäljitellä heitä. Kaikissa ATV- ja Side-by-Side-ajoneuvoissa on 12 kuukauden rajattu tehdastakuu sekä paikallisia jatkoturvia ajoneuvosta riippuen. Lisätietoja saat valtuutetulta Yamaha-myyjältä.